

# SILNICE II/416

## ŽATČANY – SLAVKOV U BRNA

### ÚZEMNÍ STUDIE

## 2. ETAPA – NÁVRHOVÁ ČÁST

### TEXTOVÁ ČÁST





Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Příkop 8, 602 00 Brno

---

Akce : **ÚZEMNÍ STUDIE SILNICE II/416  
ŽATČANY - SLAVKOV U BRNA –  
návrhová část**

Evidenční číslo zhotovitele: **211-001- 481**

Objednatel:	Jihomoravský kraj; Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Zhotovitel:	Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o.
Jednatelé společnosti:	Ing. arch. Vanda Ciznerová Ing. arch. Miloš Schneider
Hlavní projektant:	Ing. arch. Vanda Ciznerová
Projektanti:	
urbanistické řešení:	Ing. arch. Mgr. Monika Vávrová
vodní hospodářství:	Ing. Pavel Veselý
energetika, spoje:	Ing. Pavel Veselý
ochrana ZPF, PUPFL:	Mgr. Martin Novotný
ekologie a životní prostředí:	Mgr. Martin Novotný
doprava:	Ing. Jiří Hrnčíř
digitalizace a technické práce:	Ing. arch. Mgr. Monika Vávrová, Ing. Jiří Hrnčíř, Mgr. Martin Novotný, Ing. Pavel Veselý

Brno, 11 / 2012

**URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO**, spol. s r.o

602 00 Brno, Příkop 8

tel.: 545 175 896

545 175 792

545 175 793

e-mail: [ciznerova@usbrno.cz](mailto:ciznerova@usbrno.cz)

[vesely@usbrno.cz](mailto:vesely@usbrno.cz)

[novotny@usbrno.cz](mailto:novotny@usbrno.cz)

## Obsah dokumentace:

### GRAFICKÁ ČÁST

1	MAPA NÁVRHU VYUŽITÍ ÚZEMÍ	MĚŘ. 1 : 10 000
2	MAPA NÁVRHU VYUŽITÍ ÚZEMÍ – ORTOFOTOMAPA	MĚŘ. 1 : 10 000
3	PŘEHLEDNÁ MAPA S NAVRŽENOU ETAPIZACÍ	MĚŘ. 1 : 25 000
4	TECHNICKÁ SITUACE SILNICE	MĚŘ. 1 : 10 000
5	PODÉLNÝ PROFIL SILNICE	MĚŘ. 1 : 10 000/1 000
6	SITUACE VÝZNAMNÝCH DETAILŮ (A-E)	MĚŘ. 1 : 1 000

### TEXTOVÁ ČÁST

<b>I.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>5</b>
<b>II.</b>	<b>NÁVRH</b> .....	<b>8</b>
<b>A.</b>	<b>URBANISTICKÁ A ÚZEMNÍ ČÁST</b> .....	<b>8</b>
A.1.	PŮR ČR .....	8
A.2.	ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHMORAVSKÉHO KRAJE .....	8
A.3.	ROZVOJOVÉ PLOCHY .....	8
A.4.	CHARAKTERISTIKA SÍDELNÍ STRUKTURY V KORIDORU PŘELOŽKY SIL. II/416 ...	8
A.5.	ZÁVĚR .....	10
<b>B.</b>	<b>DOPRAVA</b> .....	<b>10</b>
B.1.	ŠIRŠÍ VZTAHY .....	10
B.2.	NÁVRHOVÉ PRVKY PRO ÚPRAVU SILNICE II/416 .....	12
B.3.	NÁVRH ŘEŠENÍ .....	15
B.4.	ETAPIZACE .....	21
B.5.	NÁVRH ŘEŠENÍ STÁVAJÍCÍCH PRŮTAHŮ .....	22
B.6.	ODHAD NÁKLADŮ .....	23
<b>C.</b>	<b>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</b> .....	<b>23</b>
<b>D.</b>	<b>KRAJINA, OCHRANA PŘÍRODY, ÚSES</b> .....	<b>25</b>
<b>E.</b>	<b>DOKLADOVÁ ČÁST</b> .....	<b>27</b>

## PODKLADY

- Účelové katastrální mapy za řešené území (11k.ú.)
- Ortofomapa -výřez
- Výškopis ze ZABAGED -výřez
- Územně analytické podklady ORP Šlapanice
- Územně analytické podklady ORP Židlochovice
- Územně analytické podklady ORP Slavkov u Brna
- Technická studie Křenovické spojky tratí č. 300 a 340, zhotovitel IKP CE. 2005 (s neaktuálním záplavovým územím)
- Studie Aglomeračního projektu brněnské příměstské železniční dopravy 2020, SUDOP Brno, s.r.o. 12. 2011
- Situace návrhu variant Křenovické spojky – návrh obce Křenovice
- ÚPO Žatčany
- ÚP Újezd u Brna
- ÚP Hostěrádky – Rešov (návrh – neschválen)
- ÚP Šaratice (návrh – neschválen)
- ÚPN Hrušky
- Změna č.1 ÚPN Hrušky
- ÚP Křenovice
- Změna č.1 ÚP Křenovice
- ÚPO Vážany nad Litavou
- ÚP Slavkov u Brna
- Zbýšov – zastavěné území
- Cyklotrasy na jižní Moravě Brno – východ
- Dálkové cyklotrasy na jižní Moravě EuroVelo 4, 9 a 13
- Zadání „Územní studie prověření variant Křenovické spojky“ (včetně technické části)
- Zadání „Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč“
- Generel dopravy Jihomoravského kraje (02/2006)
- Generel krajských silnic Jihomoravského kraje (06/2006)
- Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji (08/2009)
- Model silniční dopravy pro výhledovou síť Jihomoravského kraje (HBH Brno, 03/2009)

## ZKRATKY, POJMY

Seznam používaných zkratk			
AGR	Mezinárodní trasa „E 67“ dle Evropské dohody o hlavních silnicích s mezinárodním provozem	ÚPm	územní plán města
JMK	Jihomoravský kraj	ÚP	územní plán
JPÚ	Jednoduché pozemkové úpravy	ÚS/US	územní studie/urbanistická studie
KPÚ	Komplexní pozemkové úpravy	ÚSES	územní systém ekologické stability
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa	VVN	vedení el.energie s velmi vysokým napětím
PÚR ČR	Politika územního rozvoje ČR	VN	vedení el.energie s vysokým napětím
SÚ	sídelní útvar	VKP	významný krajinný prvek
TEN-T	transevropská dopravní síť	k.ú.	katastrální území
TR	trafostanice	ZÚR	Zásady územního rozvoje
ÚAP	územně analytické podklady		
ÚPD	územně plánovací dokumentace		
ÚPO	územní plán obce		

## **I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Územní studie silnice II/416 Žatčany - Slavkov u Brna se zpracovává na základě smlouvy o dílo č.211-001-481 uzavřené mezi objednavatelem - Jihomoravským krajem; Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno a zhotovitelem Urbanistickým střediskem Brno spol. s r.o., Příkop 8, 602 00 Brno.

Předmětem zadání je navrhnout, prověřit a posoudit vedení tahu krajského významu silnice II/416 v úseku Žatčany – Slavkov u Brna ve vztahu ke stávajícím i rozvojovým plochám obcí v trase silnice a územním podmínkám ochrany hodnot území.

Cílem a účelem studie pak bude:

- podklad pro zpracování zásad územního rozvoje
- podklad pro územní plánování obcí
- podklad pro další předprojektovou přípravu úprav silnic v území
- podklad pro územní rozhodování

Studie je řešena ve dvou etapách Průzkumy a rozbory a návrhová část.

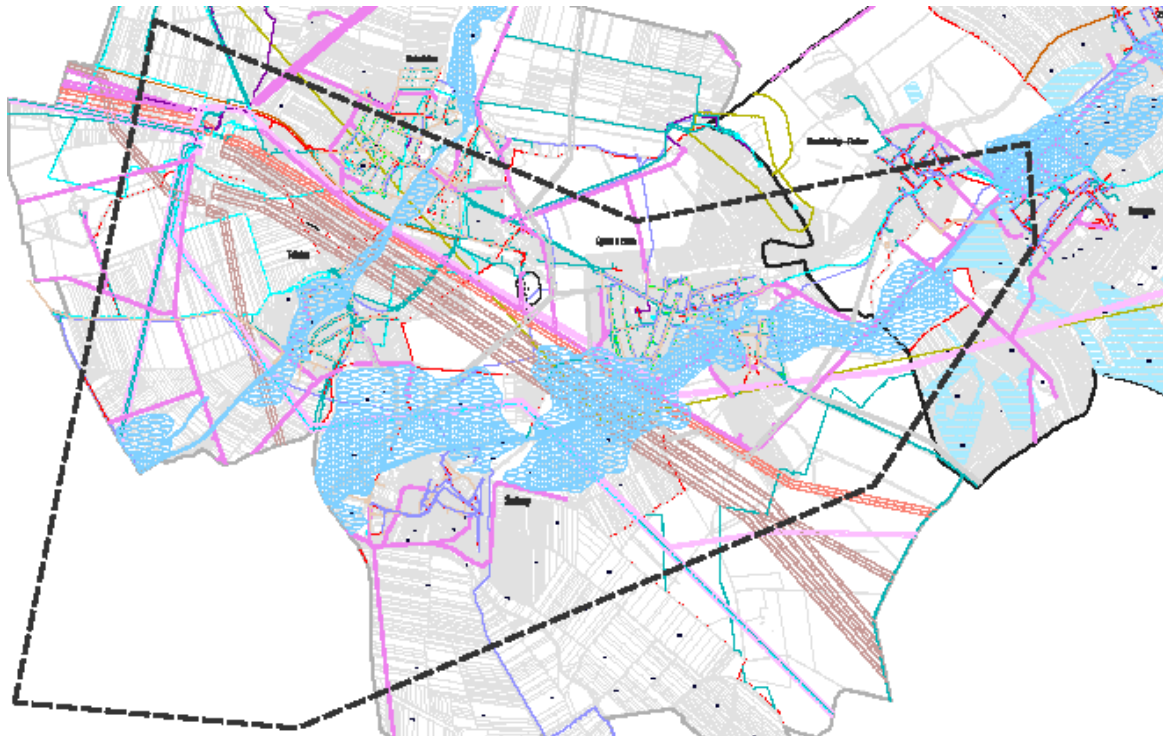
### **ŘEŠENÉ ÚZEMÍ**

Řešené území bylo vymezeno katastrálním územím Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna, Žatčany, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Šaratice, Slavkov u Brna – část.

Na jednání ve věci Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč konaného dne 17. 09. 2012 v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje (viz. záznam z jednání str. 30), bylo dohodnuto, že území vymezené hranicí tvořenou obalovou křivkou hypotetických dopravních variant bude v rámci Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč a Územní studie silnice II/416/ Žatčany – Slavkov u Brna určeno k podrobnějšímu rozpracování v nové územní studii.

Jedná se o problémové území jehož rozvoj je limitován vedením VVN společnosti ČEPS. S ohledem na to, že ČEPS požaduje jako podklad pro kladné vyjádření k navrhované koncepci posouzení od jedné ze tří konkrétních specializovaných společností, nelze provést návrh silnice II/416 v části, kterou limitují vedení VVN a ochranná pásma v rámci zpracování Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna. Část území dotčená vedeními a ochrannými pásmy VVN bude z řešeného území tzv. vyjmuta a řešena následně podrobnější územní studií, pořizovatelem nové územní studie bude OÚPSŘ KrÚ JMK, územní studie bude zadána začátkem roku 2013.

obr.1 Schéma vymezení území pro samostatnou studii



Tímto rozhodnutím se v návrhové části územní studie neřeší katastrální území **Sokolnice, Telnice, Žatčany, Újezd u Brna** a část katastrálního území Hostěrádky – Rešov.

### **AKTUÁLNÍ STAV ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A PŘEHLED KPÚ A JPÚ**

V rámci průzkumů a rozborů byl zjištěn aktuální stav územně plánovací dokumentace, zajištění návaznosti dopravní a technické infrastruktury v rámci širších vztahů a soulad koncepcí řešení v jednotlivých územních plánech. V průběhu zpracování návrhu územní studie došlo k rozšíření o informace ke zpracování Komplexních pozemkových úprav a Jednoduchých pozemkových úprav.

Přestože k.ú. Sokolnice, Telnice, Žatčany a Újezd u Brna byly vyňaty z řešeného území, je ve výkresové části zakreslen aktualizovaný stav jejich územně plánovací dokumentace, aby byla zachována přehlednost a komplexnost návrhu územní studie. Návrh územní studie se snaží v co největší míře respektovat a podporovat navrhovanou územně plánovací dokumentaci obcí a zároveň ji koordinuje.

Navrhovaný koridor přeložky silnice II/416 zasahuje do vyňatého území. Byl vymezen v tomto prostoru z důvodu již ideově zpracované přeložky v ÚPD, které koordinuje.

#### Sokolnice

Obec má platný územní plán obce z roku 2002. Zpracovatelem byla Ing. arch. Dumková Alena – Ateliér Projektis. Dále jsou zpracovány tři změny ÚPO

Sokolnice. Zpracovává se nový územní plán, který v době zpracování územní studie nebyl ještě vydán. Obec Sokolnice má ukončeny KPÚ.

#### Telnice

Obec má platný územní plán obce z roku 2002. Zpracovatelem byl Ing. arch. Hučík Milan - AR projekt s.r.o.. Dále jsou zpracovány tři změny ÚPO Telnice. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán. Obec Telnice má ukončeny jak JPÚ tak KPÚ.

#### Žatčany

Obec má platný územní plán obce z roku 2006. Zpracovatelem byl Ing. arch. Hála Jiří. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán. Obec Žatčany má ukončeny KPÚ.

#### Újezd u Brna

Město má platný územní plán města z roku 2006. Zpracovatelem byla Ing. arch. Alena Košťálová - Architektonicko – urbanistická projekční kancelář. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán. Město Újezd u Brna má ukončeny JPÚ a zahájeny KPÚ.

#### Hostěrádky - Rešov

Obec nemá platný územní plán obce. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán. Obec Hostěrádky - Rešov má zahájeny KPÚ.

#### Šaratice

Obec nemá platný územní plán obce. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán. Obec Šaratice má ukončeny JPÚ a KPÚ má k zahájení. Povodí Moravy s.p. zpracovává na tomto území projekt protipovodňových opatření. V době zpracování územní studie nebyl však k dispozici.

#### Zbýšov

Obec nemá platný územní plán obce. Má zahájeny KPÚ.

#### Hrušky

Obec má platný územní plán obce z roku 2006. Zpracovatelem byla Ing. arch. Chroboczková Milada - Löw & spol., s.r.o. Zpracovává se změna územního plánu, která zatím není vydaná. Obec má zahájeny KPÚ.

#### Křenovice

Obec má platný územní plán obce z roku 2009. Zpracovatelem byl Ing. arch. Fiala Aleš. Dále je zpracovaná jedna změna ÚP Křenovice. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán. Obec Křenovice má zahájeny KPÚ.

#### Slavkova u Brna

Město má platný územní plán sídelního útvaru z roku 1994. Zpracovatelem byl Ing. arch. Václav Zemánek. Dále je zpracovaná jedna změna ÚPN SÚ Slavkov u Brna. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán. Město Slavkov u Brna má ukončeny JPÚ a KPÚ.

## **II. NÁVRH**

### **A. URBANISTICKÁ A ÚZEMNÍ ČÁST**

#### **A.1. PÚR ČR**

Řešené území svým dílčím rozsahem nezasahuje republikové zájmy řešené v Politice územního rozvoje České republiky (PÚR ČR). PÚR ČR byla schválena usnesením vlády č. 929 ze dne 20.7.2009.

Východní část původně řešeného území se nachází v rozvojové oblasti OB3 vymezené v PÚR ČR. Do rozvojové oblasti OB3 již nezasahuje při novém vymezení rozsahu územní od k.ú. Hostěrádky až po k.ú. Slavkov u Brna.

Dále PÚR ČR vymezuje:

- koridor konvenční železnice TEN-T ŽD1
- silnice dle ARG hlavní
- elektrická stanice VVN 400 – se nachází ve vyňatém území

#### **A.2. ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHMORAVSKÉHO KRAJE**

Pro území Jihomoravského kraje byly dne 22. 09. 2011 vydány Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen ZÚR JMK). Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje byly zrušeny dne 21.6. 2012 rozsudkem Nejvyššího správního soudu, který nabyl účinnosti dnem jeho vyhlášení.

Řešené území se nachází jihovýchodně od krajského města Brna a je jím ovlivněno. Silnice II/416 tvoří páteřní komunikaci území, propojuje jednotlivé obce mezi sebou a napojuje toto území na dálnice D1, D2 a rychlostní silnice R52. Z těchto obcí velká část obyvatel dojíždí jak za prací, tak dalšími aktivitami do města Brna. Z této oblasti je i dobré napojení na prostor Vídně a Bratislavy.

#### **A.3. ROZVOJOVÉ PLOCHY**

Rozvojové plochy (zastavitelné i nezastavitelné) všech k.ú. jsou vyznačeny ve výkresové části a rozděleny na plochy změn a na územní rezervy. Jednotlivé plochy změn a územních rezerv jsou rozděleny pro potřeby územní studie na: rozvojové plochy pro bydlení, smíšené obytné, rozvojové plochy občanského vybavení, rozvojové plochy sportu a rekreace, rozvojové plochy pro výrobu a skladování, technickou infrastrukturu, rozvojové plochy pro dopravní infrastrukturu, rozvojové plochy vodní, vodohospodářské, protierozní opatření, smíšené dopravní a protipovodňové, rozvojové plochy pro plochy zeleně

#### **A.4. CHARAKTERISTIKA SÍDELNÍ STRUKTURY V KORIDORU PŘELOŽKY SILNICE II/416**

Koridor pro přeložku silnice II/416 prochází přes tato katastrální území:

- Újezd u Brna
- Hostěrádky
- Šaratice
- Hrušky u Brna



- Křenovice u Slavkova
- Vážany nad Litavou
- Slavkov u Brna

## **Dopad návrhu koridoru přeložky silnice II/416 na rozvojové plochy**

### K. ú. Hostěrádky

Koridor přeložky silnice II/416 převážně respektuje návrh zatím neschváleného územního plánu Hostěrádky – Rešov. Na jižní straně katastrálního území prochází koridor přeložky silnice II/416 přes část plochy změny – plocha pro výrobu a přes územní rezervu pro výrobu. Dále koridor pokračuje na k. ú. Újezd u Brna, kde respektuje rezervu pro dopravu a vrací se zpět na k. ú. Hostěrádky východně od zastavěného území a podél ploch změn pro plochy vodní. Koridor tak upřesňuje potřebnou plochu pro dopravu a není již zapotřebí tak velký rozsah vymezené rezervy pro dopravu v územně plánovací dokumentaci a tyto plochy mohou být využity pro rozvoj obce východním směrem.

### K. ú. Šaratice

Koridor přeložky silnice II/416 převážně obchází zastavěné území v severní části katastrálního území. Okrajově se dotýká rezervy bydlení vymezené v neschválené dokumentaci územní plán Šaratice. Koridor navrhované přeložky bude zapracován do návrhu ÚP Šaratice.

### K. ú. Hrušky u Brna

Na západní straně katastrálního území vede koridor přeložky silnice II/416 v dostatečné vzdálenosti od zastavěného území a na severní straně se napojuje na rezervu pro dopravu na katastrálním území Křenovice u Slavkova. Přeložka silnice II/416 odlehčí dopravu v obci a tak zhodnotí jak zastavěné území tak navržené plochy změn.

### K. ú. Křenovice u Slavkova

Koridor přeložky silnice II/416 převážně respektuje schválenou územně plánovací dokumentaci obce. Prochází jižní částí katastrálního území v rezervách pro dopravu. Dotýká se zastavěného území a plochy změny pro bydlení na jižním okraji obce Křenovice a zároveň se dotýká zastavěného území a ploch změn z rozpracovaného územního plánu obce Hrušky.

### K. ú. Vážany nad Litavou

Koridor přeložky silnice II/416 převážně respektuje schválenou územně plánovací dokumentaci obce. Prochází severní částí katastrálního území v rezervách pro dopravu v dostatečné vzdálenosti od zastavěného území obce Vážany nad Litavou. Dále vede přes navrženou plochu změny pro vodní nádrž z platného územního plánu obce Vážany nad Litavou.

### K. ú. Slavkov u Brna

Koridor přeložky silnice II/416 převážně respektuje návrh zatím neschváleného územního plánu Slavkov u Brna. V jihozápadní části katastrálního území prochází mezi zastavěným územím, mezi plochou výroby a skladování a plochou technické infrastruktury. Nenarušuje kvalitu ani jedné z těchto ploch. Dále prochází přes rezervu pro dopravu a stáčí se na sever po západní straně zastavěného území do kterého částečně zasahuje. Vede také přes plochy změn pro dopravní infrastrukturu, smíšenou krajinnou a částečně přes plochu smíšenou.

## A.5. ZÁVĚR

Koridor pro přeložku silnice II/416 převážně respektuje záměry obcí ať už ve schválené nebo projednávané ÚPD:

- v obci Hostěrádky – Rešov je téměř úplný soulad návrhu územní studie s ÚPD obce.
- v úseku obcí Újezd u Brna - Hostěrádky – Rešov – Šaratice je plně v souladu s ÚPD obcí.
- v úseku obcí Hrušky - Křenovice – Vážany nad Litavou – Slavkov u Brna je navržen v optimální vzdálenosti od obcí a využívá rezervy v ÚPD.

Návrh koridoru respektuje ty části komunikace, které koncepčně a parametrově odpovídají uvažované přeložce.

## B. DOPRAVA

### B.1. ŠIRŠÍ VZTAHY

Řešená silnice II/416 je zařazena jako silniční tah krajského významu. Funkce silničních tahů krajského významu, jako silnic II. tříd, je především ve vzájemném propojení obcí s rozšířenou působností a napojení menších center na nadřazenou silniční síť. V řešeném území se jedná zejména o propojení měst Slavkov u Brna, Újezd u Brna, Židlochovice a napojení území na nadřazenou silniční síť.

Vzhledem k tomu, že silnice II/416 tvoří páteřní komunikaci území jihovýchodně od města Brna a jde v současné době o jedinou komunikaci umožňující propojení dálnic D1 (Holubice), D2 (Blučina) a rychlostní silnice R52 (Pohořelice) v jihovýchodním kvadrantu širší aglomerace města Brna, je pro řešené území zásadní výhledový návrh jihovýchodní tangenty Chrlice (D2) – Šlapanice – D1 (Tvarožná, Holubice). Realizací jihovýchodní tangenty může dojít ke snížení významu silnice II/416.

Dle vyjádření zástupců jednotlivých obcí dochází k častému využívání silnice II/416 pro těžkou tranzitní dopravu, zejména pro spojení dálnice D1 a D2. Nevyhovující směrové vedení komunikace v průtazích obcí a šířkové uspořádání však nevytváří předpoklad pro intenzivní využití silnice k tranzitní dopravě. Přepravní vztahy souvisí zejména s dojížděnkou do zaměstnání a propojení jednotlivých obcí.

Do řešeného území vstupuje silnice II/416 odsazenou křižovatkou se silnicí II/380 v k.ú. Žatčany. V území plní funkci sběrné páteřní komunikace obslužných komunikací obcí Žatčany, Újezd u Brna, Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Hrušky a Křenovice. Silnice je v řešeném území ukončena stykovou křižovatkou se silnicí I/50 v k.ú. Slavkov u Brna.

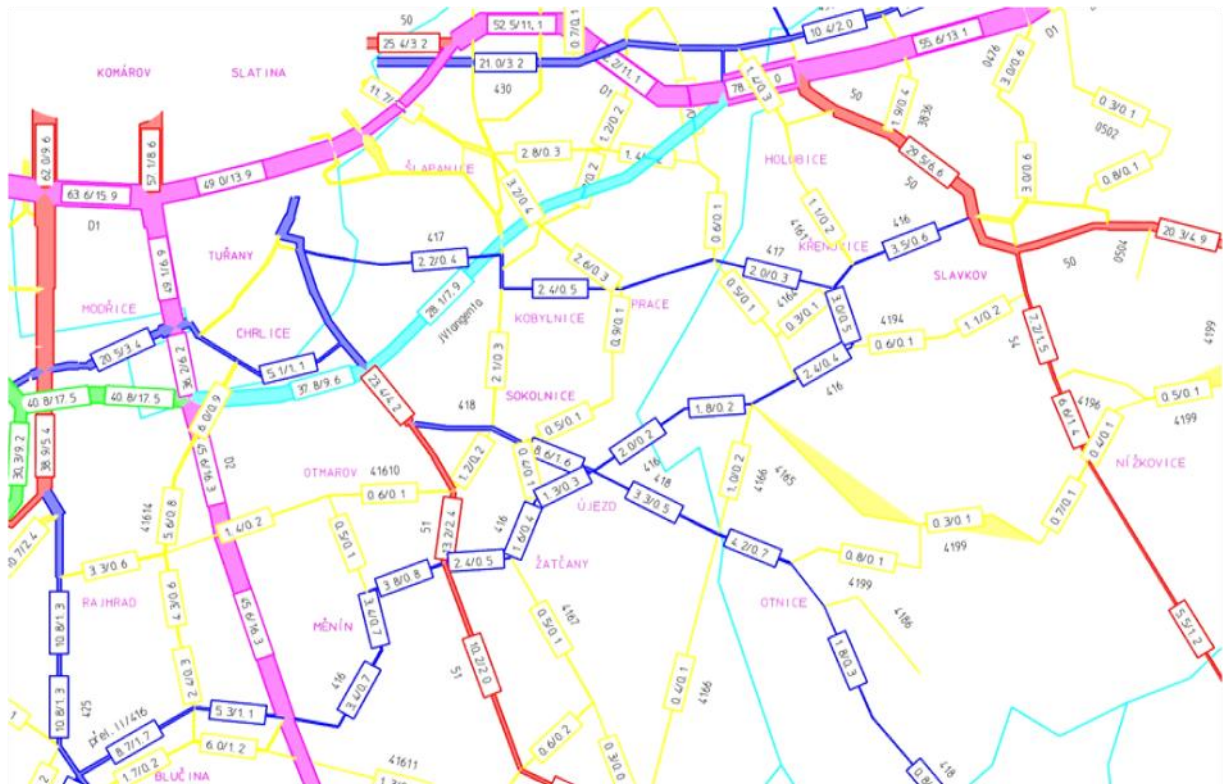
Předpokládané intenzity dopravy pro rok 2030 jsou získané z dopravního modelu Jihomoravského kraje aktualizovaného v únoru 2009. Intenzity dopravy jsou uvedeny v tisících (celkem/těžké) – viz následující obrázky. Model silniční dopravy pro výhledovou síť Jihomoravského kraje byl zpracován ve dvou variantách. V optimální variantě bylo uvažováno s realizací všech významných výhledových záměrů včetně jihovýchodní tangenty. Úsporná varianta mimo jiné nepočítá s realizací jihovýchodní tangenty. Z dopravního modelu pro rok 2030 vyplývá výrazný nárůst dopravy na silnicích I/50 a II/380. Na řešené silnici II/416 zůstávají v obou variantách intenzity dopravy v nízkých číslech, avšak v úsporné variantě jsou intenzity dopravy vyšší než ve variantě optimální. To dokazuje, že realizace jihovýchodní tangenty bude

mít vliv na silniční tah II/416. Silnice II/416 však nebude v žádné z variant využívána pro intenzivní tranzitní dopravu.

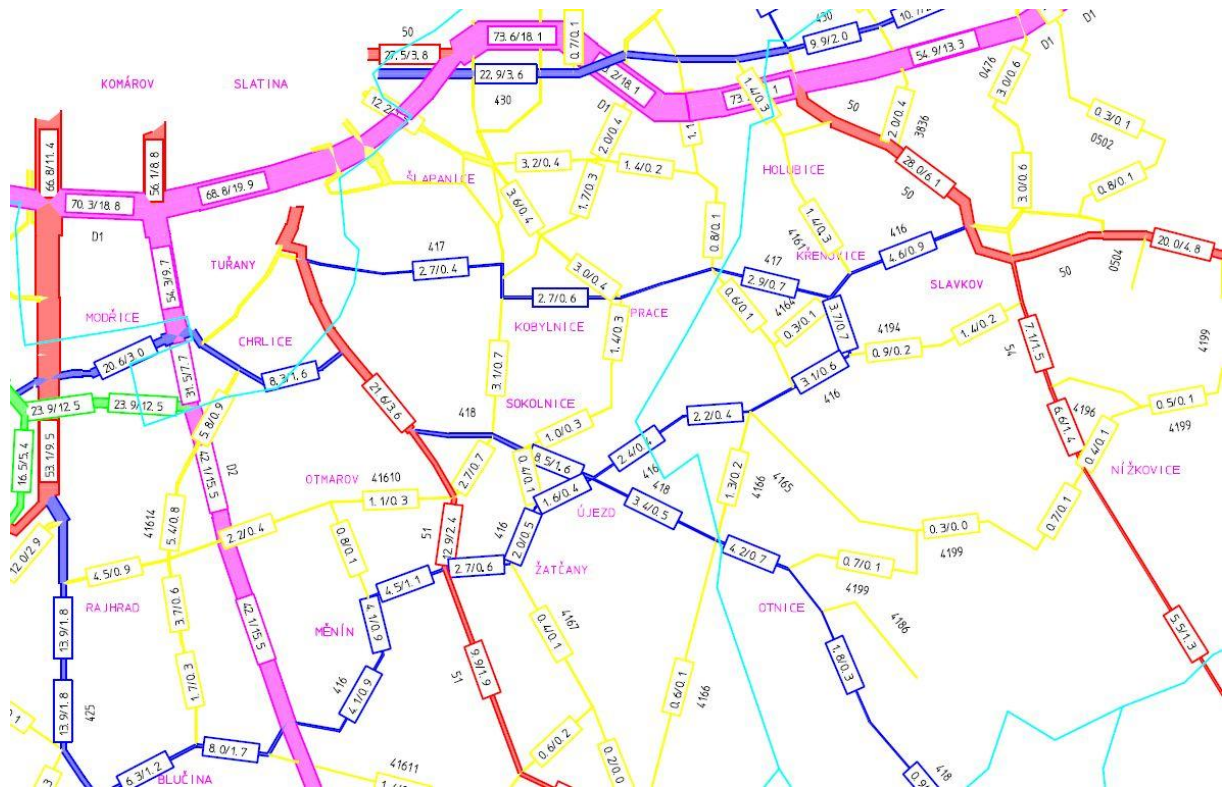
Prognóza růstu dopravy je přímo závislá na stavu ekonomiky a na růstu HDP. Proto současně s růstem nebo poklesem HDP roste nebo klesá i objem přepravních nároků. V současné době ekonomické nejistoty se může jevit předpokládaný nárůst dopravy jako méně pravděpodobný a čísla mohou být nižší.

Následující kartogramy byly převzaty z dokumentu „Model silniční dopravy pro výhledovou síť JMK“, HBH Projekt spol. s r.o. březen 2009.

obr.2 Kartogram předpokládaných intenzit dopravy v optimální variantě v roce 2030, tj. včetně jihovýchodní tangenty (výřez řešeného území)



obr.3 Kartogram předpokládaných intenzit dopravy v roce 2030 v úsporné variantě, tj, bez jihovýchodní tangenty (výřez řešeného území)



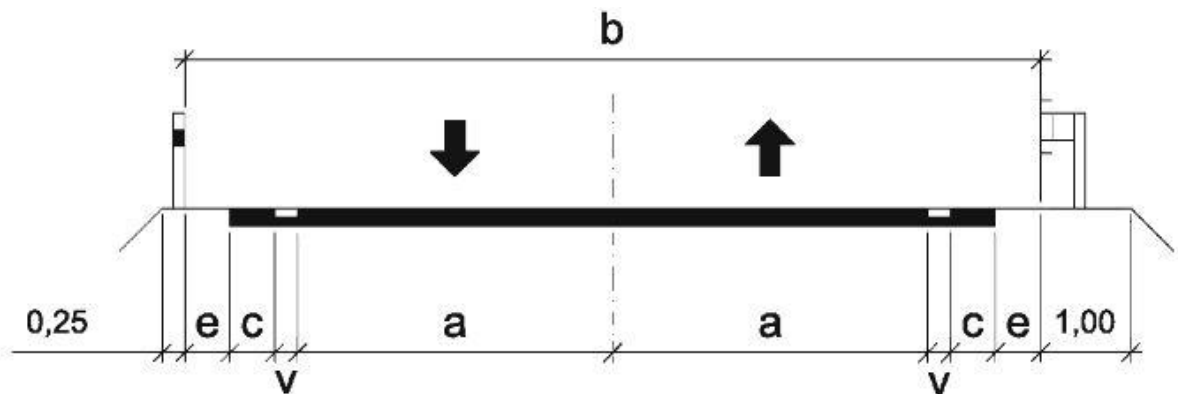
## B.2. NÁVRHOVÉ PRVKY PRO ÚPRAVU SILNICE II/416

Dle zadání studie byla prověřena vhodná návrhová kategorie silnice. Pro uvažovanou výhledovou dopravní zátěž na silnici II/416 (min. 1800, max. 4600 voz./24hod.) je dle ČSN 736101/Z1 tab. 5 navržena návrhová kategorie S 7,5. Tato kategorie vyhovuje v požadované kvalitě dopravy pro silnice II. třídy – stupeň D (hustota dopravy max. 30 voz./km) až do výše 10000 voz./24 hod. Pro uvažovanou výhledovou dopravní zátěž tak bude úroveň kvality dopravy odpovídat vyšším stupňům než je požadovaná. Uvažovaná návrhová kategorie S9,5/80 by v tomto kontextu byla silně naddimenzovaná.

Návrhová rychlost se na silnicích volí v rozsahu 30 až 100 km/h na základě rozboru konkrétních územních, klimatických, geologických a dalších podmínek, jakož i technicko-ekonomických ukazatelů. Na silnici II/416 jsou pro určení návrhové rychlosti rozhodující především územní podmínky. Území lze považovat za rovinaté až mírně zvlněné, kde přirozené sklony terénu zpravidla nepřevyšují 5 %. Dle ČSN 73 6101/Z1 tab. 9 byla zvolena pro návrhovou kategorii S 7,5 návrhová rychlost 70 km/h.

tab.1 Návrhová kategorie

Návrhová kategorie			šířka v m			
písmenný znak	b	návrhová rychlost	a	v	c	e
	m	km/h				
S	7,5	70	3,00	0,25	0,00	0,50



Návrhové prvky, které mají zásadní vliv na bezpečnost silničního provozu se navrhují na směrodatnou rychlost. Dle ČSN 73 6101/Z1 čl. 8.3.5 se směrodatná rychlost u pozemní komunikace kategoriijního typu S 7,5 neuvažuje a tyto prvky se navrhují na rychlost návrhovou.

tab.2 Nejmenší dovolené poloměry směrových kružnicových oblouků ve vztahu k uvažované rychlosti a dostředném sklonu:

návrhová rychlost km/h	poloměr kružnicového oblouku v metrech										
	při dostředném sklonu vozovky v %										se základním příčným sklonem 2,5 %
	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	
80	775	650	550	500	450	400	350	325	-	-	1700
<b>70</b>	<b>600</b>	<b>500</b>	<b>425</b>	<b>375</b>	<b>330</b>	<b>300</b>	<b>270</b>	<b>250</b>	-	-	<b>1300</b>
60	450	375	325	270	240	220	200	180	170	-	950
50	300	250	220	190	170	150	140	125	120	110	700

Rozšíření jízdního pásu ve směrovém oblouku se provádí pouze u poloměrů menších než 250 m (ČSN 73 6101 čl. 9.3)

tab.3 Základní návrhové prvky návrhové kategorie S 7,5/70:

návrhové prvky	hodnota
Největší dovolený podélný sklon	4,5 %
Největší dovolený výsledný sklon	7,5 %

Délka rozhledu pro zastavení (v závislosti na podélném sklonu komunikace)	70 – 80 m
Délka rozhledu pro předjíždění	450 m
Nejmenší poloměry vydutých výškových oblouků (nejmenší doporučený)	2 000 m
Nejmenší poloměry vydutých výškových oblouků (nejmenší dovolený)	1 500 m
Nejmenší poloměry vypuklých výškových oblouků (nejmenší dovolený pro zastavení)	3 200 m
Nejmenší poloměry vypuklých výškových oblouků (nejmenší dovolený pro předjíždění)	25 000 m

tab.4 Nejmenší dovolené vzájemné vzdálenosti křižovatek:

návrhová rychlost v km	Vzdálenost křižovatek v km na silnicích II. a III. třídy (silnice s neomezeným přístupem, směrově nerozdělené)
80	1,5
<b>70</b>	<b>1,0</b>
60	0,5
50	0,25

Nejmenší dovolené vzdálenosti křižovatek na místních komunikacích:

- Funkční skupina B – Sběrné komunikace - 150 m (70 m při vhodné organizaci dopravy)

V extravilánu je uvažováno s maximálním omezením napojení místních a účelových komunikací.

Návrh silnice II/416 výše uvedené návrhové prvky respektuje. Šířka stávající zpevněné části komunikace se pohybuje okolo 6,5 m (2 x jízdní pruh š. 3,0 m + 2 x vodící proužek š. 0,25 m), což i v případě využití stávající silnice II/416 odpovídá uvažované návrhové kategorii silnice S 7,5. Snahou bylo, aby nové trasování dodrželo základní parametry týkající se vzdálenosti křižovatek. To nebylo možné dodržet mezi obcemi Šaratice a Hrušky, kde mezi přestavbou stávající křižovatky se silnicí III/4179 (na Zbýšov) a nově navrhovanou křižovatkou do Hrušek vychází vzdálenost křižovatek pouze 0,8 km místo požadovaných 1,0 km. Na druhou stranu by křižovatky měly být optimalizovány tak, aby umožňovaly co nejlepší obsluhu území, což je v tomto případě opodstatněno napojením obce Hrušky. Při povolování stavby bude nutno požádat o výjimku vzdálenosti křižovatek u příslušného silničního správního úřadu.

### B.3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Při posuzování silničního tahu II/416 byl kladen důraz na zabezpečení dostatečné kapacity silniční infrastruktury s ohledem na její funkci, význam, stávající a očekávané dopravní zatížení, kvalitu a bezpečnost řešení průtahů obcí a minimalizaci dopadů na životní prostředí.

Návrh řešení vycházel zejména ze zjištěných problémů na trase, dopravně inženýrských údajů, ze stávající koncepce dle platné ÚPD, předpokládaného rozvoje obcí a možnosti etapizace.

Území mezi obcemi Újezd u Brna, Telnice, Žatčany a Sokolnice, kde se překrývá území řešené územní studií silnice II/380 Sokolnice – Čejč s územní studií silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna bylo během zpracování územní studie vyňato a bude řešeno samostatnou územní studií. Oblast je specifická hustou sítí nadzemního vedení VVN a problematickou koncepcí silniční dopravy. V území se nachází silnice II/380, II/418 a II/416. Problematika si vyžádá podrobnější koordinaci a projednání se správcem nadzemního vedení VVN a společné řešení koncepce silniční dopravy ve větší oblasti než je spádové území vlastní silnice II/416. Toto území je v grafické části vymezeno hranicí tvořenou obalovou křivkou hypotetických variant – viz záznam z jednání ze dne 17.9.2012. Návrh řešení silničního tahu II/416 proto začíná až na katastrálním území obce Hostěrádky – Rešov.

Navrhovaná přeložka silnice II/416 v k.ú. Hostěrádky – Rešov je částečně obsažena uvnitř hranice obalové křivky vymežující vyjmuté území. Toto řešení je v souladu s ÚPD obce Hostěrádky – Rešov, je dlouhodobě sledováno, projednáno a odsouhlaseno. Na hranici s k.ú. Újezd u Brna je koridor rozšířen pro umožnění řešení navazující části přeložky silnice II/416 na území Újezdu u Brna. Územní studie, která bude řešit vyňaté území, prověří návaznosti na k.ú. Újezd u Brna a upřesní navrhovaný koridor v tomto území. Navrhovanou přeložku sil. II/416 v k.ú. Hostěrádky – Rešov je proto nutné chápat pouze ideově jako odsouhlasený podklad pro navazující samostatnou studii.

Obecně lze konstatovat, že obce na silničním tahu II/416 nebudou dle dopravní prognózy ani ve výhledovém období zatíženy dopravou natolik, aby musel být stav řešen obchvatem. Daleko efektivnější se jeví využít návrhových prvků pro zvýšení bezpečnosti dopravy na stávajících průtazích. Vzhledem k vzdálené realizaci záměru jihovýchodní tangenty je ale navrženo pro všechny obce ponechat územní rezervu pro obchvat v případě, že by jihovýchodní tangenta nebyla v blízké budoucnosti realizována a silnice II/416 by neúměrně vzrostla na dopravním významu.

Navrhované řešení koridoru územní rezervy pro přeložku silnice II/416 je s ohledem na etapizaci uvažováno tak, aby bylo možné každý jednotlivý obchvat realizovat samostatně a nezávisle. Návrh trasy je v souladu s dopravní koncepcí dle ÚP obcí, respektuje hygienické limity a umožňuje rozvoj obcí. Základní šířka koridoru územní rezervy pro přeložku silnice II/416 byla stanovena na 100 m. Koridor je proměnlivý vzhledem k častým limitujícím prvkům, možným variantním technickým řešením, ale i nutnosti koordinace s ostatními záměry v území.

Návrh přeložky silnice II/416 je často veden v záplavovém území. Technické řešení této problematiky si vyžádá podrobnější dokumentaci a není v této studii detailně řešeno. Niveleta komunikace je navržena s ohledem na kótu hladiny  $Q_{100}$ . V záplavovém území se předpokládá pro rozliv vody odlehčení náspu komunikace inundačními mosty, případně propustky. V současné době zpracovává Povodí Moravy studii protipovodňových opatření v řešeném území. Povodí Moravy neposkytlo o zahájení prací žádné informace. Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna nemohla být s materiálem Povodí Moravy koordinována. Územní studie silnice II/416 Žatčany –



Slavkov u Brna bude poskytnuta Povodí Moravy za účelem koordinace navrhovaných řešení ve společném řešeném území.

Zastávky veřejné linkové dopravy v extravilánu nejsou uvažovány. Pro obsluhu území jsou dostačující zastávky v intravilánu. Plochy pro obslužná zařízení silnice II/416 nejsou navrhovány. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy se v řešeném území nenachází žádná čerpací stanice pohonných hmot.

Návrh možného řešení silniční sítě v zájmovém území po realizaci přeložek II/416 je schematicky doloženo v příloze textové části.

Popis navrhovaného řešení je rozčleněn dle jednotlivých dotčených katastrálních území:

#### Sokolnice, Telnice, Žatčany, Újezd u Brna

Tato část byla během zpracování územní studie vyňata z řešeného území a bude řešena samostatnou územní studií. Oblast je specifická hustou sítí nadzemního vedení VVN a problematickou koncepcí silniční dopravy. Problematika si vyžádá podrobnější řešení a ve větší oblasti než je spádové území vlastní silnice II/416. V rámci studie silnice II/380 bylo zpracováno cca 13 hypotetických variant řešení, které obsahovaly teoretické možnosti trasování komunikací v území. Zkoumány byly všechny reálné varianty řešení pro vymezení obalové křivky vyňatého území. Řešení v k.ú. Sokolnice, Telnice, Žatčany a Újezd u Brna tedy není v popisu řešení této studie.

#### Hostěrádky - Rešov

Návrh koridoru přeložky silnice II/416 přes katastrální území obce Hostěrádky – Rešov je částečně obsažen ve výše uvedeném vymezeném vyňatém území a respektuje předpokládanou návaznost trasy obchvatu Újezdu u Brna. Koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 je navržen v základní šířce 100 m. Na hranici s k.ú. Újezd u Brna je koridor rozšířen pro umožnění řešení navazující části přeložky silnice II/416 na území Újezdu u Brna. Rozšířená část koridoru je v souladu s platnou ÚPD obce. Územní plán obce navrhuje přeložku silnice II/416 jižně obce podél řeky Litavy do prostoru mezi obcemi Hostěrádky – Rešov a Šaratice. Předmětná územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna sledovanou trasu potvrzuje. Návrh koridoru přeložky silnice II/416 se vyhýbá zastavěnému území a rybníku. Omezujícím limitem v území jsou pouze inženýrské sítě, prvky ÚSES, řeka Litava a částečně i její záplavové území. Návrh respektuje záměr obce na revitalizaci vodního toku Litava s protipovodňovými opatřeními.

Směrový návrh – na stávající silnici II/416 je mezi hranicemi s k.ú. Újezd u Brna a navrhovaným napojením obce stykovou křižovatkou navrženo směrové a výškové vyrovnání komunikace s použitím oblouků o poloměrech 600 a 650 m s návrhem přechodnic a stykem protisměrných oblouků v inflexním bodě. Navazující přeložka silnice II/416 odpovídá dosavadnímu návrhu dle platné ÚPD obce. Přeložka je navržena v délce 1,4 km jihovýchodně obce s použitím oblouků o poloměrech 650 až 1060 m s návrhem přechodnic a stykem protisměrných oblouků v inflexním bodě.

Výškový návrh trasy vychází z místa odpojení přeložky ze stávající trasy, kde je nutné překonat výškový rozdíl násypu stávající komunikace podélným sklonem cca 4,5 %. Následně je přeložka vedena s minimálními podélnými sklony v rovinatém terénu s ohledem na výšku  $Q_{100}$  v záplavovém území řeky Litavy (dle podkladů Povodí Moravy kóta hladiny  $Q_{100} = 193,65$  a  $193,85$  m.n.m.).

Křižovatky – Obec Hostěrádky – Rešov je na přeložku silnice II/416 napojena dvěma úroňovými křižovatkami. V západní části se jedná o stykovou křižovátku pro přímé napojení obce na silnici II/416 s vazbou ve směru na Újezd u Brna. Vzhledem



k předpokládaným nízkým intenzitám nejsou navrženy samostatné pruhy pro levé odbočení ze sil. II/416, avšak prostorové podmínky umožňují v případě potřeby toto rozšíření provést. V jihovýchodní části je navržena čtyřramenná okružní křižovatka v místě křížení přeložky sil. II/416 se stávající sil. II/416. Vnější průměr je s ohledem na úhel křížení komunikací navržen v parametrech  $D=40$  m. Tento rozměr lze následně dle potřeby a po prověření průjezdnosti vozidel upravit. V místě okružní křižovatky je nutno zohlednit převedení stezky pro pěší a cyklisty ve vazbě obcí Hostěrádky – Šaratice. Viz grafická část – výkres č.6 Situace významných technických detailů.

### Šaratice

Návrh koridoru přeložky silnice II/416 přes katastrální území obce Šaratice navazuje na přeložku v k.ú. Hostěrádky – Rešov. Koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 je navržen v základní šířce 100 m. Rozpracovaný územní plán obce navrhuje přeložku silnice II/416 severovýchodně obce podél řeky Litavy do prostoru křižovatky stáv. sil. II/416 a sil. III/4179 (na Zbýšov). Předmětná studie sledovanou trasu potvrzuje. Návrh koridoru přeložky silnice II/416 se vyhýbá zastavěnému území a respektuje plochy územní rezervy pro bydlení v severovýchodní části obce. Omezujícím limitem v území je zejména řeka Litava, její záplavové území, prvky ÚSES a inženýrské sítě. Návrh respektuje záměr obce na revitalizaci vodního toku Litava s protipovodňovými opatřeními. Konkrétní společné technické řešení komunikace a vodního toku bude muset být řešeno samostatnou podrobnou dokumentací, aby nedošlo ke zhoršení povodňové situace v území. Úsek stávající silnice II/416 mezi křižovatkou se sil. III/1479 (na Zbýšov) a obcí Hrušky bude ponechán ve stávající trase s vyrovnáním nivelety komunikace.

Směrový návrh – přeložka silnice II/416 odpovídá dosavadnímu návrhu dle připravované ÚPD obce. Přeložka je navržena v délce 1,6 km severovýchodně obce s použitím oblouků o poloměrech 500 a 710 m s návrhem přechodnic a stykem protisměrných oblouků v inflexním bodě.

Výškový návrh trasy je veden s minimálními podélnými sklony v rovinatém terénu s ohledem na výšku  $Q_{100}$  v záplavovém území řeky Litavy (dle podkladů Povodí Moravy kóta hladiny  $Q_{100} = 194,68$  a  $194,8$  m.n.m.).

Křižovatky – Obec Šaratice je na přeložku silnice II/416 napojena dvěma úrovněnými křižovatkami. V severozápadní části je navržena čtyřramenná okružní křižovatka v místě křížení přeložky sil. II/416 se stávající sil. II/416. Vnější průměr je s ohledem na úhel křížení komunikací navržen v parametrech  $D=40$  m. Tento rozměr lze následně dle potřeby a po prověření průjezdnosti vozidel upravit. V místě okružní křižovatky je nutno zohlednit převedení stezky pro pěší a cyklisty ve vazbě obcí Hostěrádky – Šaratice. V jihovýchodní části se jedná o průsečnou křižovatku se silnicí III/4179 a pro přímé napojení obce na silnici II/416 s vazbou ve směru na Slavkov u Brna. Vzhledem k předpokládaným nízkým intenzitám nejsou navrženy samostatné pruhy pro levé odbočení ze sil. II/416, avšak prostorové podmínky umožňují v případě potřeby toto rozšíření provést. Viz grafická část – výkres č.6 Situace významných technických detailů.

### Zbýšov

Obec Zbýšov leží mimo řešenou silnici II/416, nicméně původní návrh přeložky silnice II/416 dle ÚP Křenovice a ÚAP ORP Slavkov u Brna je veden v těsné blízkosti zastavěné části obce. S tím obec Zbýšov zásadně nesouhlasila. Navrhovaná přeložka silnice II/416 je od obce odkloněna jižním směrem a tím se již obec Zbýšov nijak nedotýká. Obec se nachází na křižovatce silnic III/4164 a III/4179 s velmi nízkou intenzitou dopravy. Případná přeložka silnice II/416 v těsné blízkosti zastavěné části obce by výrazně zhoršila životní podmínky v obci.

### Hrušky

Návrh koridoru přeložky silnice II/416 přes katastrální území obce Hrušky navazuje na stávající silnici II/416 na začátku obce ve směru od Šaratic. Koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 je navržen v základní šířce 100 m. Na hranici s k.ú. Křenovice je koridor rozšířen pro eventuální koordinované řešení s jižní variantou Křenovické spojky, případně pro posunutou variantu přeložky silnice II/416 bez jižní varianty Křenovické spojky (viz grafická část – zelená varianta). Přeložka silnice II/416 je navržena v severozápadním kvadrantu obce a vedena do prostoru mezi obce Křenovice a Hrušky. V platné ÚPD obce není přeložka silnice II/416 nijak řešena. Návrh koridoru přeložky silnice II/416 se vyhýbá zastavěnému území a respektuje návrhové plochy pro bydlení v západní a severní části obce. Omezujícím limitem v území je zejména řeka Litava a její záplavové území, prvky ÚSES a inženýrské sítě.

Směrový návrh – přeložka sil. II/416 je navržena v délce 1,0 km severozápadně obce s použitím oblouků o poloměrech 390 a 410 m s návrhem přechodnic a stykem protisměrných oblouků v inflexním bodě.

Výškový návrh trasy kopíruje stávající terén v podélném sklonu cca 4,3 % do údolí řeky Litavy, odkud se vrací do prostoru mezi obcemi Hrušky a Šaratice podélným sklonem cca 0,9 %. Niveleta komunikace je navržena s ohledem na výšku  $Q_{100}$  v záplavovém území řeky Litavy (dle podkladů Povodí Moravy kóta hladiny  $Q_{100} = 198,55$  m.n.m.).

Křižovatky – Obec Hrušky je na přeložku silnice II/416 napojena dvěma úroňovými křižovatkami. V západní části se jedná o stykovou křižovatku pro přímé napojení obce na silnici II/416 s vazbou ve směru na Újezd u Brna. Vzhledem k předpokládaným nízkým intenzitám nejsou navrženy samostatné pruhy pro levé odbočení ze sil. II/416, avšak prostorové podmínky umožňují v případě potřeby toto rozšíření provést. V severní části je navržena čtyřramenná okružní křižovatka v místě křížení přeložky sil. II/416 se stávající sil. II/416 mezi obcemi Hrušky a Křenovice. Vnější průměr je navržen v parametrech  $D=30$  m. Tento rozměr lze následně dle potřeby a po prověření průjezdnosti vozidel upravit. V místě okružní křižovatky je nutno zohlednit převedení stávajícího chodníku ve vazbě obcí Křenovice - Hrušky. Viz grafická část – výkres č.6 Situace významných technických detailů.

### Křenovice

Přeložka silnice II/416 v k.ú. Křenovice byla koordinována s návrhem železniční Křenovické spojky. Ta je v současnosti řešena samostatnou studií. Navržená trasa silnice II/416 mezi obcemi Křenovice a Hrušky není limitována severními variantami Křenovické spojky a není v rozporu s jižními variantami Křenovické spojky. V grafické části – výkres č. 5 „Podélný profil silnice II/416“ je variantně zakresleno výškové řešení respektující variantu J1 Křenovické spojky. Takto uvažované výškové řešení komplikuje a prodražuje stavbu několika mostními objekty a vysokými násypy.

Návrh koridoru přeložky silnice II/416 přes katastrální území obce Křenovice navazuje na přeložku v k.ú. Hrušky. Koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 je navržen v proměnlivé šířce 250 až 550 m pro eventuální koordinované řešení s jižní variantou Křenovické spojky, případně pro posunutou variantu přeložky silnice II/416 bez jižní varianty Křenovické spojky (viz grafická část – zelená varianta). Takto vymezený koridor umožní návrh přijatelného technického řešení přeložky silnice v problematickém území na hranici s k.ú. Vážany nad Litavou a k.ú. Slavkov u Brna. Objevuje se zde hned několik limitujících prvků pro návrh komunikace. Jedná se zejména o mimoúrovňové křížení navrhované silnice II/416 se stávající železniční tratí č. 340 a případně i s variantou J1 Křenovické spojky. Výškové řešení přemostění tratí je nutno navrhnout na průjezdný profil elektrifikované tratě. ÚP obce Vážany nad Litavou zde eviduje mokřad a plánuje záměr vodní plochy. Dalšími omezujícími limity v území jsou

inženýrské sítě, prvky ÚSES, vodní tok Rakovec a jeho záplavové území. Územní plán obce Křenovice navrhuje přeložku silnice II/416 z prostoru mezi obcemi Hrušky a Křenovice východně obce směrem na Slavkov u Brna. Předmětná studie sledovanou trasu potvrzuje a upřesňuje návaznosti na k.ú. Slavkov u Brna. Návrh koridoru přeložky silnice II/416 se vyhýbá zastavěnému území a respektuje návrhové plochy pro bydlení v jižní části obce.

Směrový návrh – přeložka silnice II/416 odpovídá dosavadnímu návrhu dle platné ÚPD obce s upřesněním v návaznosti na sousedící k.ú. Slavkov u Brna. Přeložka sil. II/416 Křenovice – Slavkov u Brna je navržena v délce 3,2 km. Vzhledem k problematickému území na hranici s k.ú. Vážany nad Litavou a k.ú. Slavkov u Brna bylo prověřeno několik variant směrového vedení přeložky silnice II/416:

- červená varianta (v hlavních výkresech černá) vychází z dosavadního návrhu trasy dle platné ÚPD obce Křenovice, respektuje jižní varianty Křenovické spojky, respektuje mokřad i návrhovou vodní plochu v ÚP Vážany nad Litavou. Mimoúrovňové křížení stávající trati č. 340 je pod úhlem cca 155°, což prodlužuje délku přemostění až na cca 60 m. V k.ú. Slavkov u Brna je trasa vedena dle projednávaného ÚP Slavkova u Brna do proluky mezi zastavěnými plochami výroby s připojením na silnici I/50 v prostoru 150 m jižně od čerpací stanice pohonných hmot. Směrové oblouky trasy jsou uvažovány o poloměrech 600 až 800 m. Pro nakolmení trasy do křižovatky se silnicí I/50 je navržen poloměr 260 m. Směrové řešení uvažuje s využitím přechodnic a stykem protisměrných oblouků v inflexním bodě.
- oranžová varianta vychází z dosavadního návrhu trasy dle platné ÚPD obce Křenovice, respektuje jižní varianty Křenovické spojky, prochází k.ú. Vážany nad Litavou, kde respektuje stávající mokřad a lemuje jižní okraj návrhové vodní plochy podél řeky Litavy. Mimoúrovňové křížení stávající trati č. 340 je pod úhlem cca 130°, což prodlužuje délku přemostění až na cca 35 m. V k.ú. Slavkov u Brna je trasa vedena dle projednávaného ÚP Slavkova u Brna do proluky mezi zastavěnými plochami výroby s připojením na silnici I/50 v prostoru 150 m jižně od čerpací stanice pohonných hmot. Směrové oblouky trasy jsou uvažovány o poloměrech 1200 m. Pro nakolmení trasy do křižovatky se silnicí I/50 je navržen poloměr 260 m. Směrové řešení uvažuje s využitím přechodnic.
- zelená varianta neuvažuje s jižními variantami Křenovické spojky a je mezi obcemi Křenovice a Hrušky posunuta severněji cca doprostřed proluky. Trasa prochází k.ú. Vážany nad Litavou, kde respektuje stávající mokřad a lemuje severozápadní cíp návrhové vodní plochy. Mimoúrovňové křížení stávající trati č. 340 je navrženo pod úhlem cca 90°, což umožňuje minimální délku přemostění cca 25 m. Křížení je umístěno v mírném zářezu trati, což umožňuje nižší násypy mostního objektu. V k.ú. Slavkov u Brna je trasa vedena dle projednávaného ÚP Slavkova u Brna do proluky mezi zastavěnými plochami výroby s připojením na silnici I/50 v prostoru stykové křižovatky silnic I/50 a III/0501. Z důvodu minimalizace délky přemostění přes stávající trať č. 340 bylo nutné navrhnout minimální směrové oblouky o poloměrech až 280 m. Ve zbývajících částech trasy se směrové oblouky pohybují o poloměrech 350 až 600 m. Pro nakolmení trasy do křižovatky se silnicí I/50 je navržen poloměr 150 m. Směrové řešení uvažuje s využitím přechodnic.

Výškový návrh trasy kopíruje stávající terén v minimálním podélném sklonu do údolí vodního toku Rakovec, odkud stoupá podélným sklonem cca 2,0 % do prostoru mimoúrovňového křížení se stávající železniční tratí č. 340. V grafické části – výkres č.5 „Podélný profil silnice II/416“ je variantně zakresleno výškové řešení respektující variantu J1 Křenovické spojky. Takto uvažované výškové řešení komplikuje a prodražuje stavbu několika mostními objekty a vysokými násypy. Výškové řešení přemostění tratí je nutno navrhnout na průjezdný profil elektrifikované tratě. Niveleta komunikace je navržena s ohledem na výšku  $Q_{100}$  v záplavovém území vodního toku Rakovec (dle podkladů Povodí Moravy kóta hladiny  $Q_{100} = 200,45$  m.n.m.).

Křižovatky – Obec Křenovice je na přeložku silnice II/416 napojena dvěma úrovnovými křižovatkami. V jižní části je navržena čtyřramenná okružní křižovatka v místě křížení přeložky sil. II/416 se stávající sil. II/416 mezi obcemi Hrušky a Křenovice. Vnější průměr je navržen v parametrech  $D=30$  m. Tento rozměr lze následně dle potřeby a po prověření průjezdnosti vozidel upravit. V místě okružní křižovatky je nutno zohlednit převedení stávajícího chodníku ve vazbě obcí Křenovice - Hrušky. Ve východní části se jedná o stykovou křižovatku v k.ú. Slavkov u Brna pro napojení stávající silnice II/416 s vazbou ve směru od Slavkova u Brna. Vzhledem k předpokládaným nízkým intenzitám nejsou navrženy samostatné pruhy pro levé odbočení ze sil. II/416, avšak prostorové podmínky umožňují v případě potřeby toto rozšíření provést. Viz grafická část – výkres č.6 Situace významných technických detailů.

#### Vážany nad Litavou

Obec Vážany nad Litavou leží mimo řešenou silnici II/416. Severním okrajem katastrálního území obce prochází navrhovaný koridor přeložky silnice II/416 Křenovice – Slavkov u Brna. Takto vymezený koridor umožní návrh přijatelného technického řešení přeložky silnice v tomto problematickém území. Objevuje se zde hned několik limitujících prvků pro návrh komunikace. Jedná se zejména o mimoúrovňové křížení navrhované silnice II/416 se stávající železniční tratí č. 340 a případně i s variantou J1 Křenovické spojky. Dle platného územního plánu zde obec Vážany nad Litavou eviduje stávající mokřad a navrhuje vodní plochu. Obec prověří podmínky umístění záměru vodní plochy. Vyjádření obce bude přiloženo k návrhové části studie. Limitujícím prvkem pro návrh komunikace je také souběžný vodní tok Litava a návrhové plochy výroby v k.ú. Slavkov u Brna. Vzhledem k uvedeným limitům bylo v tomto území prověřeno několik variant (viz část Křenovice). Výsledný koridor pro přeložku silnice II/416 je navržen v takové šířce, aby byla umožněna realizace jakékoliv z uvedených variant v území.

#### Slavkov u Brna

Silnice II/416 se města Slavkov u Brna dotýká pouze okrajově. Silnice zde končí historickou komunikací v krajině zvýrazněnou památkově chráněnou alejí s ukončením v křižovatce se silnicí I/50. Tato křižovatka je umístěna nevhodně a spolu s křižovatkou se silnicí III/0501 do centra města vytváří nebezpečnou odsazenou křižovatku. Dle projednávaného ÚP Slavkova u Brna je v k.ú. Slavkov u Brna trasa vedena do proluky mezi zastavěnými plochami výroby s připojením na silnici I/50 v prostoru cca 150 m jižně pod čerpací stanicí pohonných hmot. Předmětná studie sledovanou trasu potvrzuje, upřesňuje návaznost na k.ú. Křenovice a dle požadavku ŘSD ČR doplňuje variantní připojení na silnici I/50 vstřícně v křižovatce se silnicí III/0501.

Návrh koridoru přeložky silnice II/416 přes katastrální území Slavkova u Brna navazuje na přeložku v k.ú. Křenovice. Koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 je navržen v proměnlivé šířce 50 až 400 m. Minimální šířka koridoru je do značné míry ovlivněna stávající zástavbou. Vymezený koridor umožní návrh přijatelného

technického řešení přeložky silnice v problematickém území na hranici s k.ú. Vážany nad Litavou a k.ú. Křenovice. Objevuje se zde hned několik limitujících prvků pro návrh komunikace. Jedná se zejména o mimoúrovňové křížení navrhované silnice II/416 se stávající železniční tratí č. 340. Navíc zde ÚP obce Vážany nad Litavou eviduje stávající mokřad a plánuje návrh vodní plochy. Dalšími omezujícími limity v území jsou inženýrské sítě, prvky ÚSES, stávající zástavba, vodní tok Litava a jeho záplavové území. Návrh koridoru přeložky silnice II/416 se vyhýbá zastavěnému území a respektuje návrhové plochy pro výrobu v jihozápadní části k.ú. Koridor přeložky silnice II/416 je doplněn o část pro variantní a provizorní připojení přeložky na silnici I/50 (vstříčně do křižovatky se silnicí III/0501).

Směrový návrh – přeložka silnice II/416 odpovídá dosavadnímu návrhu dle projednávané ÚPD města s upřesněním v návaznosti na sousedící k.ú. Křenovice. Přeložka sil. II/416 Křenovice – Slavkov u Brna je navržena v délce 3,2 km. Vzhledem k problematickému území na hranici s k.ú. Vážany nad Litavou a k.ú. Křenovice a problematickému napojení na sil. I/50 bylo prověřeno několik variant směrového vedení přeložky silnice II/416. Ty jsou popsány v části Křenovice.

Výškový návrh klesá podélným sklonem cca 2,0 % z prostoru mimoúrovňového křížení se stávající železniční tratí č. 340, následně niveleta kopíruje stávající terén v minimálním podélném sklonu až po připojení na silnici I/50. Niveleta komunikace je navržena s ohledem na výšku  $Q_{100}$  v záplavovém území řeky Litava (dle podkladů Povodí Moravy kóta hladiny  $Q_{100} = 201,55$  a  $201,9$  m.n.m.).

Křižovatky – Problematické je napojení navržené přeložky silnice II/416 na silnici I/50 dle projednávaného ÚP města. Zásadním problémem tohoto řešení jsou nedostatečné vzdálenosti křižovatek na silnici I/50. Navrhovaný koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 je řešen tak, aby mohly být zohledněny 2 realizační etapy. V 1. etapě bude ponechána silnice II/416 ve stávající stopě, napojení stávající silnice II/416 na silnici I/50 bude řešeno provizorním odkloněním silnice II/416, aby vznikla průsečná křižovatka silnic I/50 x II/416 a III/0501. V 2. etapě bude navrženo převedení stávající silnice II/416 do koridoru územní rezervy přeložky Křenovice – Slavkov u Brna. Trasa navržené přeložky silnice II/416 je variantně upravena tak, aby mohla být připojena na silnici I/50 vstříčně k silnici III/0501. Tak vznikne plnohodnotná průsečná křižovatka. Stávající silnice II/416 bude uslepena. Výsledný koridor územní rezervy zahrnuje potřebnou plochu pro vytvoření křižovatky dle 1.etapy a zároveň obsahuje i plochu pro připojení navržené přeložky II/416 ve 2.etapě. Podrobnější technické řešení připojení přeložky silnice II/416 na silnici I/50 musí být řešeno samostatnou podrobnější dokumentací na základě znalosti všech vstupujících údajů v území.

## B.4. ETAPIZACE

Návrh etapizace je vyznačen v samostatné příloze. Vychází se zejména z reálnosti a potřebnosti jednotlivých staveb. Vzhledem k tomu, že katastrální území Újezd u Brna, Sokolnice, Telnice a Žatčany bylo vyňato z řešení této územní studie, zabývá se 2. etapa z uvedených důvodů především obchvatem Křenovic a to zejména řešením křižovatky silnic II/416 a I/50.

**Etapa 1** – provizorní připojení silnice II/416 na I/50 v křižovatce se sil. III/0501 ve Slavkově u Brna

**Etapa 2** – přeložka silnice II/416 Křenovice – Slavkov u Brna

**Etapa 3** – obchvaty obcí Hostěrádky – Rešov, Šaratice, Hrušky jako výhledové investiční akce

## B.5. NÁVRH ŘEŠENÍ STÁVAJÍCÍCH PRŮTAHŮ

Směrové vedení trasy stávající silnice II/416 v průtazích jednotlivých obcí je často velmi problematické. Komunikace zejména v obcích Šaratice, Hrušky a Křenovice prochází směrovými oblouky o velmi malých poloměrech ( $R = \text{cca } 20 \text{ m}$ ). Stávající zástavba však většinou neumožňuje nápravu lokálních dopravních závad. V případě výrazného nárůstu dopravy na průtazích obcemi by bylo nutné stav řešit obchvatem. Následující výčet opatření má pouze doporučující charakter. Řešení jednotlivých průtahů vyžaduje podrobnější dokumentaci.

### Sokolnice, Telnice, Žatčany, Újezd u Brna

Tato část byla během vlastní projekční přípravy vyňata a bude řešena samostatnou dokumentací.

### Hostěrádky – Rešov

Pro zvýšení bezpečnosti dopravy v obci je doporučeno:

- rekonstrukce stávající silnice II/416 včetně přilehlých chodníků a vybavení komunikace
- dobudování chodníků v centrální části
- autobusové zastávky vybavit zálivky
- přechod pro chodce u autobusových zastávek doplnit ochranným ostrůvkem
- opatření pro zvýšení rozhledových poměrů v křižovatkách a přechodech pro chodce
- řešení cyklistické dopravy v průtahu obce (pruh pro cyklisty, samostatná cyklostezka, apod.)

### Šaratice

Pro zvýšení bezpečnosti dopravy v obci je doporučeno:

- rekonstrukce stávající silnice II/416 včetně přilehlých chodníků a vybavení komunikace
- tam, kde stávající zástavba neumožňuje směrovou úpravu silnice II/416, dovybavit nepřehledné směrové vedení trasy příslušným dopravním značením (snížení nejvyšší dovolené rychlosti apod.)
- řešení cyklistické dopravy v průtahu obce (pruh pro cyklisty, samostatná cyklostezka, apod.)

### Hrušky

Pro zvýšení bezpečnosti dopravy v obci je doporučeno:

- rekonstrukce stávající silnice II/416 včetně přilehlých chodníků a vybavení komunikace
- vzhledem k možnostem stávající zástavby úprava směrového oblouku při vjezdu do centrální části obce (před místním hostincem)
- přechod pro chodce u potravin doplnit ochranným ostrůvkem

- z důvodu zvýšení rozhledových poměrů v křižovatce, změna organizace dopravy v křižovatce stáv. II/416 a III/4194. Hlavní komunikace – přímý směr, vedlejší – do Křenovic)
- opatření pro zvýšení rozhledových poměrů v křižovatkách a přechodech pro chodce
- řešení cyklistické dopravy v průtahu obce (pruh pro cyklisty, samostatná cyklostezka, apod.)

### Křenovice

Rekonstrukce stávajícího průtahu II/416 je již dokončena. Pro zvýšení bezpečnosti dopravy v obci je doporučeno:

- doplnit mezi Hruškami a Křenovicemi cyklostezku
- opatření pro zvýšení rozhledových poměrů v křižovatkách a přechodech pro chodce
- řešení cyklistické dopravy v průtahu obce (pruh pro cyklisty, samostatná cyklostezka, apod.)

## **B.6. ODHAD NÁKLADŮ**

viz samostatná příloha – ODHAD NÁKLADŮ

## **C. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**

### **C.1. LIMITY A ZÁMĚRY, KTERÉ JSOU DOTČENY NÁVRHEM KORIDORU PRO SILNICI II/416**

Technické řešení křížení inženýrských sítí s přeložkou komunikace II/416 bude řešeno podrobnější dokumentací.

#### k.ú. Hostěrádky - Rešov

Na území obce dochází ke křížení koridoru přeložky silnice II/416 s nadmístními inženýrskými sítěmi, a to s přívodním vodovodním řadem, telekomunikačním vedením (optický kabel) a vysokotlakým plynovodem.

Koridor přeložky dále kříží inženýrské sítě místního významu – stávající nadzemní vedení vn, místní vodovod, středotlaký plynovod, místní telekomunikační vedení.

Při technickém řešení koridoru přeložky nutno respektovat záměr na vybudování kanalizačního sběrače pro odkanalizování obce Hostěrádky – Rešov na společnou čistírnu odpadních vod v Šaraticích.

Při technickém řešení koridoru přeložky nutno respektovat vyhlášené záplavové území včetně aktivní zóny záplavového území na vodním toku Litava.

Technické řešení křížení inženýrských sítí s koridorem přeložky komunikace II/416 bude řešeno podrobnější dokumentací.

### K. ú. Šaratice

Na území obce dochází ke křížení koridoru přeložky silnice s nadmístními inženýrskými sítěmi, a to s přívodním vodovodním řadem a telekomunikačním vedením (optický kabel).

Koridor přeložky dále kříží inženýrské sítě místního významu – stávající nadzemní vedení VN.

Při technickém řešení přeložky nutno respektovat záměr na vybudování kanalizačního sběrače pro odkanalizování obce Zbýšov na společnou čistírnu odpadních vod v Šaraticích.

Při technickém řešení přeložky nutno respektovat vyhlášené záplavové území včetně aktivní zóny záplavového území na vodním toku Litava.

### K. ú. Hrušky u Brna

Na území obce nedochází ke křížení koridoru přeložky silnice II/416 s nadmístními inženýrskými sítěmi.

Koridor přeložky dále kříží inženýrské sítě místního významu – stávající nadzemní vedení VN.

Při technickém řešení přeložky nutno respektovat vyhlášené záplavové území včetně aktivní zóny záplavového území na vodním toku Litava.

### K. ú. Křenovice u Slavkova

Na území obce dochází ke křížení koridoru přeložky silnice s nadmístními inženýrskými sítěmi, a to s přívodním vodovodním řadem, nadzemním vedením VVN a telekomunikačním vedením (optický kabel).

Koridor přeložky dále kříží inženýrské sítě místního významu – stávající nadzemní vedení VN, místní vodovod, kanalizaci, středotlaký plynovod, místní telekomunikační vedení.

Při technickém řešení přeložky nutno respektovat vyhlášené záplavové území včetně aktivní zóny záplavového území na vodním toku Rakovec.

### K. ú. Vážany nad Litavou

Na území obce dochází ke křížení koridoru přeložky silnice s nadmístními inženýrskými sítěmi, a to s přívodním vodovodním řadem a nadzemním vedením VVN.

Koridor přeložky dále kříží inženýrské sítě místního významu – stávající nadzemní vedení VN.

### K. ú. Slavkov u Brna

Na území obce dochází ke křížení přeložky silnice s nadmístními inženýrskými sítěmi, a to s telekomunikačním vedením (optický kabel).

Koridor přeložky dále kříží inženýrské sítě místního významu – stávající nadzemní vedení VN, středotlaký plynovod, místní telekomunikační vedení.

Při technickém řešení přeložky nutno respektovat vyhlášené záplavové území včetně aktivní zóny záplavového území na vodním toku Litava.



## **D. KRAJINA, OCHRANA PŘÍRODY, ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)**

### **D.1. LIMITY A ZÁMĚRY, KTERÉ JSOU DOTČENY NÁVRHEM KORIDORU PRO SILNICI II/416**

Navrhovaná trasa přeložky II/416 nemá na prvky ochrany přírody, ÚSES a ochranu půdního fondu významnější negativní dopad. Ke střetům s prvky ochrany přírody dle z.114/1992 Sb. v platném znění dochází pouze v případě dílčího napojení stávající trasy II/416 na ulici Špitálskou (Slavkov). Částečně je dotčena alej, která je součástí lokality NATURA 2000. Dotčené prvky ÚSES jsou vymezené jako návrhové k založení, proto je možné případné střety řešit vzájemnou koordinací s přeložkou.

Dopad do zemědělských půd I. nebo II. třídy ochrany je vzhledem k charakteru zemědělských půd v širším okolí nevyhnutelný. PUPFL není dotčen.

#### k. ú. Hostěrádky

*Lokalita v jižní části katastru Hostěrádky, jižně od stávající silnice II/416.* Přeložka silnice II/416 se v této lokalitě kříží se skladebnými částmi územního systému ekologické stability, a to nadregionálního biokoridoru NRBK06 a do něj vloženého biocentra místního významu. Nadregionální biokoridor je vymezen ve směru jih – sever přes údolí Litavy. Obě skladebné části jsou v ÚP vymezeny na zemědělské půdě – v návrhu. Území jižní části katastru Hostěrádky tvoří zemědělská půda. Územní podmínky tedy v lokalitě střetu přeložky II/416 a vymezených skladebných částí ÚSES dávají možnost koordinovat jejich vzájemné křížení. A to i za splnění nutných podmínek reprezentativnosti stanovišť i prostorových parametrů ÚSES.

*V jihovýchodní části katastru Hostěrádky je vymezena trasa přeložky II/416 v souběhu s korytem Litavy, podél které je vymezen biokoridor místního významu.*

Trasa přeložky II/416 je navržena v území s I. třídou ochrany ZPF. Zemědělská půda I. nebo II. třídy ochrany se ale nachází v celém údolí Litavy s výjimkou lokalit výchozů hornin podloží Brněnského masivu nebo sklonitých erodovaných půd severně od přeložky II/416. Tyto lokality se nacházejí ostrůvkovitě ve svazích mělkého údolí Litavy, kde převažují zemědělské půdy nižších bonit (III. až V.)

#### k.ú. Šaratice

Lokalita v severní části katastru Šaratice – křížení trasy přeložky silnice II/416 a biokoridoru místního významu vymezeného podél Litavy. Zachováním přemostění toku Litavy budou vytvořeny dostatečné podmínky pro konektivitu biokoridoru na toku.

Trasa přeložky II/416 je navržena v území s I. třídou ochrany ZPF. Zemědělská půda I. nebo II. třídy ochrany se ale nachází v celém údolí Litavy. Trasa přeložky II/416, z hlediska ochrany ZPF, nevytváří žádné nevhodné nebo neobhospodařovatelné enklávy zemědělské půdy.

#### K. ú. Hrušky u Brna

Lokalita v severozápadní části katastru Hrušky – střet trasy přeložky silnice II/416 a biocentra místního významu vymezeného na toku Litavy. V návaznosti na tok Litavy dominuje orná půda, biocentrum je vymezeno v návrhu k realizaci. Územní podmínky dávají možnost koordinovat vzájemné křížení biocentra a přeložky II/416, a to i za splnění podmínek reprezentativnosti stanovišť i prostorových parametrů ÚSES.

Trasa přeložky II/416 je navržena v území s I. třídou ochrany ZPF. Zemědělská půda I. nebo II. třídy ochrany se ale nachází v celém údolí Litavy. Trasa přeložky II/416, z hlediska ochrany ZPF, nevytváří žádné nevhodné nebo neobhospodařovatelné enklávy zemědělské půdy.

#### k.ú. Křenovice u Slavkova

Trasa přeložky II/416 je vymezena v jižní a jihovýchodní části katastru. Ke křížení trasy přeložky a biokoridoru místního významu dochází na toku Rakovce. Zachováním přemostění toku Rakovce budou vytvořeny dostatečné podmínky pro konektivitu biokoridoru na toku.

Trasa přeložky II/416 je navržena v území s převažující I. třídou ochrany ZPF. Z hlediska ochrany ZPF existuje v jihovýchodní části riziko vzniku neobhospodařovatelných zemědělských pozemků, a to z důvodu jejich nevhodného tvaru, nebo výměry. Mimo plánovanou přeložku silnice II/416 se v území uvažuje i s doplněním železniční trasy tzv. Křenovické spojky. V případě realizace obou staveb by bez důsledné koordinace existovalo významné riziko výrazně většího územního dopadu do ZPF, právě vznikem neobhospodařovatelných nebo obtížně obhospodařovatelných ploch.

#### k.ú. Vážany nad Litavou

Trasa přeložky II/416 je vymezena v severní části katastru. Na katastru obce je vymezen koridor pro umístění přeložky II/416 a Křenovické spojky. Na katastru obce nedochází ke střetu s prvky ochrany přírody dle zák. 114/92. Sb., v platném znění. V severní části katastru se v rámci ploch orné půdy se mezi tokem Litavy a tokem bývalého Mlýnského náhonu nacházejí podmáčené lokality s náletovým travinobylinným porostem vyšší hodnoty ekologické stability. V případě realizace Křenovické spojky budou tyto lokality dotčeny.

Přeložka II/416 je navržena v území s převažující I. třídou ochrany ZPF. Z hlediska ochrany ZPF existuje v jihovýchodní části riziko vzniku neobhospodařovatelných zemědělských pozemků, obdobně, jako na katastru Křenovic. Tedy důvodu jejich nevhodného tvaru, nebo výměry.

#### k.ú. Slavkov u Brna

V jihozápadní části katastru Slavkov u Brna dochází ke křížení trasy přeložky silnice II/416 s biokoridorem místního významu.

Trasa přeložky II/416 je navržena v území s převažující I. třídou ochrany ZPF. Trasa přeložky II/416 nevytváří žádné nevhodné nebo neobhospodařovatelné enklávy zemědělské půdy.

Západně od Slavkova je řešeno propojení přeložky II/416 a stávající trasy II/416 v místě s historickou oboustrannou alejí, na ulici Křenovické, která je součástí lokality Natura 2000. Předmětem ochrany je výskyt páchníka hnědého, který je vázán právě na stanoviště starých stromů, jejichž část by byla v případě realizace propojení potenciálně ohrožena. Předpokládaný dopad lze odhadnout na cca 10 stromů.

## **E. DOKLADOVÁ ČÁST**

### **Záznam**

**z jednání ve věci Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna konaného dne 19.10.2012 v 10.45 hod. v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, v zasedací místnosti č. 240.**

Přítomni: dle prezenční listiny

Cílem interního jednání bylo odsouhlasit dopravní koncepci před projednáním návrhu Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna s obcemi.

Jednání zahájila Ing. arch. Houzarová jako zástupce pořizovatele. Následně provedli Ing. arch. Vávrová a Ing. Hrnčič výklad k navrhované dopravní koncepci.

Zástupci zhotovitele sdělili, že po vyhodnocení intenzit dopravy na stávající silnici II/416 se prokázalo, že zjištěné hodnoty dopravních intenzit neopravňují k realizaci přeložek a obchvatů obcí.

Západní část řešeného území v k.ú. Újezd u Brna je součástí území vymezeného pro samostatné podrobnější zpracování novou územní studií, území vymezil zhotovitel navazující Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč. Ve vymezeném území je nutné podrobněji vyřešit křížení silnice II/416 s vedením VVN s dodržení ustanovení Energetického zákona a pravidel společnosti ČEPS.

Koridory navržených obchvatů a přeložek silnice II/416 bylo nutné upravit tak, aby nebyly ve střetu se zastavěným územím části dotčených obcí.

- Návrh trasy silnice II/416 přes území obce Hostěrádky – Rešov navazuje na výše uvedené vymezené území. Návrh trasy a koridoru silnice II/416 přes obec se vyhne zastavěnému území a rybníku.
- Návrh trasy silnice II/416 bude v území obce Šaratice v zásadě respektovat rozpracovaný územní plán, bude dále směřovat do území jižně obce Křenovice a severně obce Hrušky. Mezi obcemi Hrušky a Šaratice je obtížné dodržet vzdálenost křižovatek 1000 m.
- Navržená trasa silnice II/416 mezi obcemi Křenovice a Hrušky není limitována severními variantami Křenovické spojky, není v rozporu s jižními variantami Křenovické spojky. Trasu Křenovické spojky bude překonávat mostními objekty. Ing. Franek doporučuje nakolmit trasu silnice oproti trase jižních variant Křenovické spojky. Do územní studie bude zapracován širší koridor, která obsáhne obě jižní varianty Křenovické spojky, může mít proměnlivou šířku.
- Problémem je napojení navržené silnice II/416 na silnici I/50 – obchvat Slavkova u Brna. Jedná se jak o místo napojení na státní silnici 1. třídy, ke kterému se musí kladně vyjádřit MD, tak i o parametry záplavového území v místě navrženého napojení II/416 na I/50. K záplavovému území byl vyžádán výškopis záplavy Q100 od Povodí Moravy (od Ing. Jelínkové). Přítomní doporučili zhotoviteli znovu prověřit údaje získané od Povodí Moravy, neboť dle podkladů Povodí Moravy by Q100 mělo zaplavovat silnici I/50. Přítomní doporučili s ohledem na znalost reálné situace v místě zkontaktovat ŘSD, které zpracovávalo podrobnou projektovou dokumentaci. Územní studie bude obsahovat popis problému inundace místa napojení II/416 na I/50 a návrh řešení.
- Zhotovitel připraví na další jednání výkres s řešením celého řešeného území v jeho hranicích dle smlouvy o dílo, který bude po odsouhlasení pořizovatelem podkladem pro jednání s obcemi, neboť jednat se bude i s obcemi, které jsou součástí území vymezeného pro samostatné podrobnější řešení novou územní studií.
- Zhotovitel v územní studii stanoví šířku koridoru, která bude převzata do nových Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, šířka koridoru může být proměnlivá.
- Zhotovitel doplní další výkres týkající se úprav silnice – pěší trasy, chodníky...přechody, apod. Inspirací může být ÚS silnice II/380 Sokolnice – Čejč v rozpracovanosti, kterou poskytne pořizovatel přes úschovnu.

- Jednání s obcemi by mohlo být svoláno optimálně v termínu 07.11.2012. Jednání budou 2, a to v Újezdě u Brna a v Křenovicích.

Dále bylo dohodnuto:

- **Jednání s pořizovatelem k odsouhlasení pro účel projednání s obcemi se bude konat dne 01.11.2012 v 8.30 v kanceláři Ing. arch. Hamrlové.**
- **Termín jednání s obcemi, účastníky a způsob organizace jednání stanoví Ing. arch. Hamrlová, vedoucí OÚPSŘ následně.**

Kontaktní osoby pro komunikaci jsou:

- za pořizovatele Ing. arch. Hana Houzarová, tel: 541 651 317, e-mail: [houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz](mailto:houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz)
- za zhotovitele Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna Ing. arch. Mgr. Monika Vávrová, tel: 545 175 798, e-mail: [vavrovamailto:@usbrno.cz](mailto:vavrovamailto:@usbrno.cz)

Zaznamenala: Ing. arch. Hana Houzarová, 25.10.2012

Příloha:

Prezenční listina

**Prezenční listina**

z jednání konaného ve věci „Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna“ dne 19.10.2012, v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, v Brně, v zasedací místnosti č. 240

Jméno	Organizace	Telefon	e-mail	Podpis
DRS HÁJEK	KÚ JMK, 117	541621017		
STANILAV LUKAŠ	KÚ JMK, 01318	541619310		
MILAN ČERNÝ	KÚ JMK, 03	541631300		
Martin Čermák	Úř. JMK	743200000	martin.cermak@jmk.cz	
TRUBA	KÚ JMK, 01318	541619310	truba@jmk.cz	
HEJLIČ	Úř. JMK		hejlic@jmk.cz	
H. AMBROSA	KÚ JMK, 00 PŘE			
KOUČEK	KÚ JMK, 00 PŘE			

## Záznam

**z jednání ve věci Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč konaného dne 17.09.2012 ve 14.00 hod. v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, v zasedací místnosti č. 119A.**

Přítomni: dle prezenční listiny

Cílem jednání bylo koordinovat další práce na územních studiích a seznámit přítomné

- s vymezením problémového území souvisejícího s obcemi Újezd u Brna, Telnice, Žatčany a Sokolnice,
- s navrženými variantami dopravního řešení ve výše uvedeném vymezeném území,
- s navrženým harmonogramem prací.

Jednání zahájila Ing. arch. Janíková.

Ing. arch. Houzarová informovala o jednání s ČEPS, jehož výsledkem bylo předání podélných profilů vedení VVN ve vymezeném území zhotoviteli územní studie.

Ing. arch. Kabela informoval o využití podélných profilů vedení VVN dle platné legislativy a pravidel ČEPSu do územní studie a stanovení koridorů pro varianty dopravního řešení. Zmínil mimo jiné problémy v území – příkladně fotovoltaika v blízkosti rozvodny Sokolnice, varianty vedení VVN v Telnici (západně a východně od obce) apod. V předložených schématech je křížení silnic s vedením VVN řešeno vedením trasy v blízkosti sloupu el. vedení, nikoliv ve středu mezi sloupy, kde je průhyb el. vodičů největší. Území vymezené pro řešení v další podrobnější územní studii bylo vymezeno jako obalová křivka navržených dopravních variant.

Ing. Novák ve své prezentaci představil 15 schémat variant řešení ve vymezeném území, které mohou mít další subvarianty (příkladně napojení obce ze dvou bodů nebo z jednoho bodu) a různé etapy realizace. Upozornil na zjištěné výhody a nevýhody variant – příkladně nepřijatelnou vzdálenost křižovatek, křížení navrhovaných silnic přes vedení VVN apod. Upozornil, že ochranná pásma VVN jsou stanovena svislými rovinami řídicími se vzdáleností od krajního vodiče (horizontální vymezení OP), vertikální omezení ochranného pásma tzv. „energetický zákon“ neřeší, a proto ČEPS vyžaduje posouzení návrhů křížení vedení VVN či jeho svazků specializovanou firmou. Komentoval kartogram zatížení výhledové silniční sítě v řešeném území. Převážná část dopravy v přes Sokolnice a Újezd u Brna je zdrojová a cílová, hodnota dopravního zatížení tranzitní dopravy v oblasti nedosahuje limitních hodnot. Ing. Novák předal pořizovateli materiál obsahující výkresy návrhu 15 variant, výkresy variant předal také Ing. Frankovi.

Následně došlo k diskuzi o návrhu řešení a o dalším postupu prací a o harmonogramu plnění 2. etapy.

Bylo dohodnuto:

- Území vymezené hranicí tvořenou obalovou křivkou dopravních variant (dále jen vymezené území) bude v rámci Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč (dále jen ÚS silnice II/380) a Územní studie silnice II/416/ Žatčany – Slavkov u Brna (dále jen ÚS silnice II/416) určeno k podrobnějšímu rozpracování v nové územní studii, která bude zadána po dokončení obou předmětných územních studií.
- Na hranici vymezeného území bude stanoven bod nebo úsek, do kterého bude směřováno napojení silnice II/416.
- Zhotovitel ÚS silnice II/380 předá neprodleně zhotovitelům ÚS silnice II/416 hranici vymezeného území (týkajícího se zejména obcí Újezd u Brna, Sokolnice a Telnice).
- Zhotovitel Územní studie silnice II/380 Sokolnice - Čejč připraví na další jednání návrh technického řešení silnice II/380 ve zbylé části řešeného území.
- Varianty dopravního řešení ve vymezeném problémovém území budou doplněny popisem základních charakteristik.
- Harmonogram postupu prací k dokončení návrhové části ÚS silnice II/380 a ÚS silnice II/416 dle předmětných smluv o dílo upraví Ing. arch. Houzarová podle reálné situace po dohodě se zhotoviteli.
- Další jednání k ÚS silnice II/380 svolá pořizovatel na den 26.09.2012.

Kontaktní osoby pro komunikaci jsou:

- za pořizovatele Ing. arch. Hana Houzarová, tel: 541 651 317, e-mail: [houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz](mailto:houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz)
- za zhotovitele Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč Ing. arch. Miloš Kabelka, 541 211 336, e-mail: [info@uad-studio.cz](mailto:info@uad-studio.cz)

Příloha: Prezenční listina

Zaznamenala: Ing. arch. Houzarová, 20.09.2012

### Záznam

**z jednání ve věci Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna konaného dne 16.11.2012 v 8.00 hod. v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, na odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje.**

Přítomni: dle prezenční listiny

Cílem interního jednání bylo projednat problematiku napojení navrhované silnice II/416 na stávající silnici I/50 vedenou obchvatem Slavkova u Brna za přítomnosti zástupců Ředitelství silnic a dálnic a zhotovitele nového územního plánu Slavkova u Brna. Problém k řešení byl specifikován na jednání k Územní studii silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna konaném dne 07.11.2012 v Křenovicích. Řešení dle platného územního plánu Slavkova u Brna převzal zhotovitel do návrhu nového územního plánu jako územní rezervu. Nový územní plán Slavkova u Brna je nyní ve fázi po společném jednání a bylo k němu vydáno nesouhlasné stanovisko Ministerstva dopravy.

Výklad k Územní studii silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna provedla Ing. arch. Ciznerová se svým týmem a výklad k novému Územnímu plánu Slavkova u Brna provedl jeho zhotovitel Ing. arch. Mencl.

Ing. Janáčková zástupce Ředitelství silnic a dálnic namítala nepřijatelné vzdálenosti křižovatek na silnici I. třídy č. 50 vedenou obchvatem Slavkova a požadovala doložit technické řešení napojení navrhované přeložky silnice II/416 na silnici I/50.

Na základě diskuze bylo dohodnuto následující:

1. Zhotovitel Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna rozšíří koridor územní rezervy pro návrh silnice II/416 tak, aby v územní studii mohly být zohledněny 2 realizační etapy. V 1. etapě bude ponechána silnice II/416 ve stávající stopě, napojení stávající silnice II/416 na silnici I/50 bude řešeno odkloněním silnice II/416, aby vznikla průsečná křižovatka silnic I/50 x II/416 a III/0501. V 2. etapě bude navrženo převedení stávající silnice II/416 do koridoru územní rezervy předloženého na jednání v rámci předmětné územní studie. Trasa navržené přeložky silnice II/416 bude upravena tak, aby se připojila na silnici I/50 vstříčně k silnici III/0501. Tak vznikne plnohodnotná průsečná křižovatka. Výsledný koridor územní rezervy bude zahrnovat potřebnou plochu pro vytvoření křižovatky dle 1. etapy a zároveň bude obsahovat i plochu pro připojení navržené přeložky II/416.
2. Zhotovitel územního plánu Slavkova u Brna může zajistit u dopravního specialisty návrh technického řešení připojení silnice II/416 na silnici I/50 a to projednat s ŘSD ČR OPS Brno, oddělením technické podpory (Ing. Schützner). Doporučujeme do územního plánu zapracovat územní rezervu jako obalovou křivku navrženého dopravního řešení s tím, že podrobnější dopravní řešení může být řešeno v rámci navazující územní studie, či regulačního plánu.
3. Pořizovatel poskytne po dokončení Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna její dokumentaci Povodí Moravy, neboť Povodí Moravy zahájilo v březnu 2012 práce na dokumentaci řešící protipovodňová opatření a práce nejsou koordinovány s rozpracovanou územní studií, která byla zahájena v prosinci 2011.

Ing. Janáčková za ŘSD uvedla mimo jednání, že řešení územní rezervy v územním plánu Slavkova u Brna je nutné dohodnout s Ministerstvem dopravy.

Kontaktní osoby pro komunikaci jsou:

- za pořizovatele Ing. arch. Hana Houzarová, tel: 541 651 317, e-mail: [houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz](mailto:houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz)
- za zhotovitele Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna Ing. arch. Mgr. Monika Vávrová, tel: 545 175 798, e-mail: [vavrovamailto:@usbrno.cz](mailto:vavrovamailto:@usbrno.cz)

Zaznamenala: Ing. arch. Hana Houzarová, 20.11.2012

Příloha:

Prezenční listina



## Prezenční listina

z jednání konaného ve věci „Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna“ dne 16.11.2012, v 8.00 hod., v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5 v Brně, na odboru územního plánování a stavebního řádu.

Jméno	Organizace	Telefon	e-mail	Podpis
LIŠNEKOVÁ	STŘEDNÍ	541 23 111	LIŠNEKOVÁ@STŘEDNÍ.CZ	
M. K. P.	M. K. P.		MIKULEŠ@M.K.P.	
MLADÁ	M. K. P.	541 23 111	MLADÁ@M.K.P.	
F. KELLER	K. K. P.	541 23 111	F. KELLER@K.K.P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
ČERNÝ	M. K. P.	541 23 111	ČERNÝ@M.K.P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	
M. K. P.	M. K. P.	541 23 111	M. K. P.	

### Záznam

**z jednání ve věci Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna konaného dne 07.11.2012 v 09.00 hod. v Újezdě u Brna v budově obecního úřadu.**

Přítomni: dle prezenční listiny

Cílem jednání bylo seznámit dotčené obce s dopravní koncepcí před dokončením Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna.

S ohledem na to, že řešené území Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna v západní části navazuje na řešené území Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč a část území se překrývá, je nutné obě územní studie koordinovat. Související území se týká obcí Újezd u Brna, Sokolnice, Žatčany a Telnice. Z důvodu nutné koordinace obou územních studií se jednání zúčastnil také zhotovitel Územní studií silnice II/380 Sokolnice – Čejč Ing. arch. Kabela a dopravní specialista Ing. Hruban.

Jednání zahájila Ing. arch. Houzarová jako zástupce pořizovatele. Upozornila na problémové území, jehož rozvoj je limitován vedením VVN společnosti ČEPS. Uvedla že s ohledem na to, že ČEPS požaduje jako podklad pro kladné vyjádření k navrhované koncepci posouzení od jedné ze tří konkrétních specializovaných společností, nelze provést návrh silnice II/416 v části, kterou limitují vedení VVN a ochranná pásma v rámci zpracování Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna. Část území dotčená vedeními a ochrannými pásmy VVN bude z řešeného území tzv. vyjmuta a řešena následně podrobnější územní studií, pořizovatelem nové územní studie bude OÚPSŘ KrÚ JMK, územní studie bude zadána začátkem roku 2013.

Následně provedli Ing. arch. Ciznerová a Ing. arch. Kabela výklad k navrhované dopravní koncepci.

Ing. arch. Ciznerová sdělila, že vyhodnocením intenzit dopravy na stávající silnici II/416 se prokázalo, že zjištěné hodnoty dopravních intenzit neopravňují k realizaci přeložek a obchvatů obcí.

Ing. arch. Kabela zdůraznil, že západní část řešeného území je součástí území vymezeného pro samostatné podrobnější zpracování novou územní studií, rozsah území vymezil tím zhotovitele navazující Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč. Ve vymezeném území je nutné podrobněji vyřešit křížení silnice II/416 s vedením VVN s dodržení ustanovení Energetického zákona a pravidel společnosti ČEPS. Ing. arch. Kabela na jednání prezentoval vymezené území, které vzniklo jako obalová křivka území ohraničené obalovou několika tzv. doplňujícími variant.

Koridory navržených obchvatů a přeložek silnice II/416 bylo nutné upravit tak, aby nebyly ve střetu se zastavěným územím části dotčených obcí.

Na jednání bylo diskutováno a dohodnuto:

1. Zástupci obcí na jednání potvrdili svůj souhlas s vyjmutím výše uvedeného vymezeného území a s jeho řešením novou územní studií.
2. Návrh trasy silnice II/416 přes území obce Hostěrádky – Rešov navazuje na výše uvedené vymezené území.
3. Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna bude po dokončení a odevzdání poskytnuta všem dotčeným orgánům a obcím k uplatnění připomínek.

Zhotovitelé předali na jednání prezentaci a další podklady v elektronické podobě na požádání některým obcím.

Termín odevzdání Územní studie silnice II/416 je 30.11.2012.

Kontaktní osoby pro komunikaci jsou:

- za pořizovatele Ing. arch. Hana Houzarová, tel: 541 651 317, e-mail: [houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz](mailto:houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz)

- za zhotovitele Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna  
Ing. arch. Mgr. Monika Vávrová, tel: 545 175 798, e-mail: [vavrovamailto:@usbrno.cz](mailto:vavrovamailto:@usbrno.cz)

Zaznamenala: Ing. arch. Hana Houzarová, 20.11.2012

Příloha:

Prezenční listina

## Prozenční listina

z jednání konaného ve věci „Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna“ dne 07.11.2012, v 9.00 hod., v budově obecního úřadu v Újezdě u Brna.

Jméno	Organizace	Telefon	e mail	Podpis
DUBÁK	Obec Telč	602 536 100	magistr@telc.cz	
VRONIC PŘ.	-	725 100 000	vladimir.vronic@telc.cz	
Bohovec	Obec Bohovec	714 465 100	bohovec@bohovec.cz	
Žučický	Obec Žučice	602 220 000	zucicky@zucicky.cz	
KABAL	Obec Kabaly	725 100 000	magistr@kabaly.cz	
ČERNÝ	Obec Černošice	725 100 000	magistr@cernosice.cz	
LUNGA	Obec Lunčovice	725 100 000	magistr@luncovice.cz	
ŠTĚPÁNEK	Obec Štěpánov	725 100 000	magistr@stepanov.cz	
BRNO	Obec Brno	725 100 000	magistr@brno.cz	
SLAVKOV	Obec Slavkov u Brna	602 220 000	magistr@slavkov.cz	
ČERNÝ	Obec Černošice	725 100 000	magistr@cernosice.cz	

Záznam

**z jednání ve věci Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna konaného dne 07.11.2012 ve 13.00 hod. v Křenovicích v budově obecního úřadu.**

Přítomni: dle prezenční listiny

Cílem jednání bylo projednat s dotčenými obcemi dopravní koncepci před dokončením Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna.

S ohledem na to, že řešené území Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna se v k.ú. Křenovice a k.ú. Hrušky překrývá s řešeným územím Územní studie prověření variant Křenovické spojky, je nutné obě územní studie koordinovat. Z důvodu nutné koordinace obou územních studií probíhají společná koordinační jednání.

Jednání zahájila Ing. arch. Houzarová jako zástupce pořizovatele. Upozornila na problémy v západní části řešeného území, kde je rozvoj limitován vedením VVN společnosti ČEPS. S ohledem na to, že ČEPS požaduje jako podklad pro kladné vyjádření k navrhované koncepci posouzení od jedné ze tří konkrétních specializovaných společností, nelze provést návrh silnice II/416 v části, kterou limitují vedení VVN a jejich ochranná pásma již ve fázi zpracování Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna. Část území limitovaná vedeními a ochrannými pásmy VVN bude řešena následně podrobnější územní studií, pořizovatelem této územní studie bude OÚPSŘ KrÚ JMK, územní studie bude zadána začátkem roku 2013.

Následně provedli Ing. arch. Ciznerová s týmem prezentaci a výklad k navrhované dopravní koncepci.

Byl specifikovány následující problémy:

- Návrh trasy silnice II/416 bude v území obce Šaratice v zásadě respektovat rozpracovaný územní plán, bude dále směřovat do území jižně obce Křenovice a severně obce Hrušky. Mezi obcemi Hrušky a Šaratice je obtížné dodržet vzdálenost křižovatek 1000 m,
- v k.ú. Vážany nad Litavou – střet navrhované trasy silnice II/416 s vodní nádrží dle územního plánu,
- v k.ú. Slavkov u Brna - je nutné vyřešit napojení navrhované silnice II/416 na silnici I/50 – obchvat Slavkova u Brna také v souvislosti s projednávaným územním plánem. V rámci projednání územního plánu Slavkova u Brna byl uplatněn nesouhlas Ministerstva dopravy s napojením navrhované silnice II/416,
- Povodí Moravy zahájilo v březnu 2012 práce na návrhu protipovodňových opatření v území řešeném předmětnou územní studií a neposkytlo o zahájení prací žádné informace. Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna nemohla být s materiálem Povodí Moravy koordinována.
- 

Ing. arch. Ciznerová sdělila, že vyhodnocením intenzit dopravy na stávající silnici II/416 se prokázalo, že zjištěné hodnoty dopravních intenzit neopravňují k realizaci přeložek a obchvatů obcí.

Na jednání bylo diskutováno a dohodnuto:

4. Zástupci obcí na jednání potvrdili svůj souhlas s vyjmutím výše uvedeného vymezeného území a s jeho řešením novou územní studií.
5. Návrh trasy silnice II/416 přes území obce Hostěrádky – Rešov navazuje na výše uvedené vymezené území.
6. Koridory navržených obchvatů a přeložek silnice II/416 budou upraveny tak, aby nebyly ve střetu se zastavěným územím části dotčených obcí.
7. Navržená trasa silnice II/416 mezi obcemi Křenovice a Hrušky není limitována severními variantami Křenovické spojky, není v rozporu s jižními variantami Křenovické spojky. Trasu Křenovické spojky bude překonávat mostními objekty. Ing. Franek doporučuje nakolmit trasu silnice oproti trase jižních variant Křenovické spojky. Do územní studie bude zapracován širší koridor, která obsáhne obě jižní varianty Křenovické spojky, může mít proměnlivou šířku.

8. Pan starosta Konečný z obce Křenovice uvedl, že obec preferuje severní varianty Křenovické spojky, v souladu se zájmy obce požaduje zajištění vyhledání ideální trasy severní varianty.
5. Navržené koridory budou zapracovány do územní studie jako územní rezervy.
6. Pan starosta Hloužek z obce Vážany nad Litavou přislíbil zjistit aktuální informaci týkající se střetu vodní nádrže s trasou navrhované silnice II/416
7. K problematice napojení navrhované silnice II/416 na silnici I/50 – obchvat Slavkova u Brna svolá Ing. arch. Houzarová za pořizovatele územní studie jednání za přítomnosti Ing. Janáčkové z ŘSD a zhotovitele územního plánu Slavkov u Brna, přičemž záznam z tohoto jednání bude přiložen do dokladové části Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna.
8. Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna bude po dokončení a odevzdání poskytnuta všem dotčeným orgánům a obcím k uplatnění připomínek.
9. Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna bude po dokončení poskytnuta Povodí Moravy za účelem koordinace navrhovaných řešení ve společném řešeném území.
10. Ing. arch. Houzarová rozešle prezentaci dopravní koncepce ÚS silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna dotčeným orgánům, dotčeným orgánům územního plánování a dotčeným obcím přes úschovnu. Termín k vyjádření je do 16.11.2012. Vážany nad Litavou předají vyjádření v termínu 29.11.2012, toto vyjádření bude přiloženo do dokladové části. Neuplatnění připomínek znamená souhlas s navrženou dopravní koncepcí.

Zhotovitelé předali na jednání prezentaci a další podklady v elektronické podobě na požádání některým obcím.

Termín odevzdání Územní studie silnice II/416 je 30.11.2012.

Kontaktní osoby pro komunikaci jsou:

- za pořizovatele Ing. arch. Hana Houzarová, tel: 541 651 317, e-mail: [houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz](mailto:houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz)
- za zhotovitele Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna Ing. arch. Mgr. Monika Vávrová, tel: 545 175 798, e-mail: [vavrovamailto:@usbrno.cz](mailto:vavrovamailto:@usbrno.cz)

Zaznamenala: Ing. arch. Hana Houzarová, 20.11.2012

Příloha:

Prezenční listina

## Prezenční listina

z jednání konaného ve věci „Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna“ dne 07.11.2012, ve 13.00 hod., v budově obecního úřadu v Křenovicích.

Jméno	Organizace	Telefon	e-mail	Podpis
JAN KALIF	OBEC HORNÍKY	725 111 167	ok@horniky.cz	
MILAN ŠALOUŠKA	ČABUTICE	603 223 372		
MILOŠ KALOUSKA	KADSTICE	725 111 492	ok@kadstice.cz	
DR. J. CEJL	Slavkov u Brna	724 62 110	ok@slavkov.cz	
MILAN ŠALOUŠKA	ČABUTICE	603 223 372	ok@cabutice.cz	
K. J. JELINEK		725 111 110	ok@slavkov.cz	
FRANTIŠK KONČEK	OBEC KŘENOVICE	724 910 383	ok@krenovice.cz	
JOSEF HROUBA	OBEC VÍŠŤOV	725 111 197	ok@visti.cz	
CEJL J. DR.	Slavkov u Brna	724 62 110	ok@slavkov.cz	
FRANCIŠEK		725 111 110	ok@slavkov.cz	
LUKÁŠ	K. J. JELINEK	725 111 110	ok@slavkov.cz	
MILAN ŠALOUŠKA	ČABUTICE	603 223 372	ok@cabutice.cz	
FRANCIŠEK		725 111 110	ok@slavkov.cz	
ŽATČANSKÝ	OBEC	603 223 372	ok@zatsky.cz	
Petrus	Horníky, R. u. Br.	602 572 968	ok@horniky.cz	